

Распределитель с электроуправлением VUVG-B14-T32C-AZ-F-P1

№ изделия: 8033535

FESTO

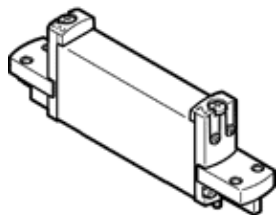


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	2x3/2, Н.З., моностабильные
Тип управления	электрический
Размер клапана	14 mm
Стандартный номинальный расход	510 ... 600 l/min
Operating pressure MPa	0,15 ... 1 MPa
Рабочее давление	1,5 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	Воздушная пружина
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Сертификационный департамент	UL MH19482
Класс защиты	IP65 With electric pilot valve and plug socket
Условный проход	4,6 mm
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Пилотное давление	1,5 ... 8 bar
Пригодность для работы с вакуумом	Нет
Время выключения	18 ms
Время включения	11 ms
Рабочий цикл	100 %
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	700 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	900 µs
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопrotивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-5 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-5 ... 60 °C
Вес продукта	65 g
Электрическое подключение	Via electric pilot valve
Тип крепления	на мколлекторной плите
Интерфейс пилота	в соответствии со стандартом ISO 15218
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевый сплав