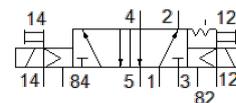
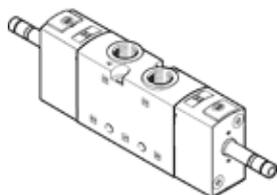


# Распределитель с электроуправлением VUVS-LT20-B52-ZD-G18-F7

№ изделия: 577497

FESTO



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/2 бистабильный
Тип управления	электрический
Размер клапана	21 mm
Стандартный номинальный расход	500 l/min
Operating pressure MPa	0,15 ... 1 MPa
Рабочее давление	1,5 ... 10 bar
Тип конструкции	Тарельчатое седло
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Условный проход	5 mm
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	защелкиваемый Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	нерeverсивный
Overlap	Underlap
Pilot pressure MPa	1,5 ... 10 MPa
Пилотное давление	15 ... 100 bar
значение b	0,27
значение C	2,1 l/sbar
Время переключения, реверс	8 ms
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	1.900 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	2.700 µs
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопrotивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	181 g
Тип крепления	на мколлекторной плите со сквозным отверстием Опция
Присоединение продувочного канала	не направленный
Выхлоп пилота, канал 82	M5
Выхлоп пилота, канал 84	M5
Подвод пилотного воздуха 12	M5
Подвод пилотного воздуха 14	M5

Характеристика	Значение
Пневматическое подключение, канал 1	G1/8
Пневматическое подключение, канал 2	G1/8
Пневматическое подключение, канал 3	G1/8
Пневматическое присоединение, канал 4	G1/8
Пневматическое присоединение, канал 5	G1/8
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR TPE-U(PU)
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление Окрашен
Материал винтов	Гальванизированная сталь