

Распределитель с электроуправлением VUVS-L25-M32C-AD-N14-F8

№ изделия: 575544

FESTO



Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	3/2 Н.З., моностабильный
Тип управления	электрический
Размер клапана	26,5 mm
Стандартный номинальный расход	1.000 l/min
Operating pressure МПа	0,25 ... 1 МПа
Рабочее давление	2,5 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	Воздушная пружина
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Морская классификация	см. сертификат
Сертификационный департамент	DNVGL-TAA000011J
Условный проход	6,3 mm
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	защелкиваемый Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	Внутренний
Направление потока	неревверсивный
Overlap	Positive overlap
значение b	0,3
значение C	4,7 l/sbar
Время выключения	26 ms
Время включения	13 ms
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	2.000 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	3.600 µs
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопrotивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	244 g
Тип крепления	на мколлекторной плите со сквозным отверстием Опция
Присоединение продувочного канала	не направленный
Выхлоп пилота, канал 82	10-32 UNF-2B
Пневматическое подключение, канал 1	1/4 NPT

Характеристика	Значение
Пневматическое подключение, канал 2	1/4 NPT
Пневматическое подключение, канал 3	1/4 NPT
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление Окрашен
Материал каретки	Алюминиевый сплав
Материал винтов	Гальванизированная сталь