

# Электро-цилиндр ESBF-BS-80-400-5P

№ изделия: 574106

FESTO

С шариковинтовой передачей, с электрически поворачиваемым шпинделем, который преобразует поворотное движение двигателя в линейное перемещение штока.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Размер	80
Ход	400 mm
Резьба на штоке	M20x1,5
Реверсивный люфт	30 µm
Диаметр шпинделя	32 mm
Шаг шпинделя	5 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	0,5 deg
Основан на стандарте	ISO 15552
Положение при сборке	Любое
Конец штока	Наружная резьба
Тип мотора	Сервомотор
Определение позиции	Для герконов
Тип конструкции	Электрический цилиндр с шариковинтовой передачей.
Тип шпинделя	Шарико-винтовой шпиндель
Защита от скручивания/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Макс. ускорение	5 m/s <sup>2</sup>
Макс. скорость	0,25 m/s
Точность повторения	±0,01 mm
Рабочий цикл	100 %
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Безопасны для пищевых продуктов	См. Дополнительную информацию о материале
Относительная влажность воздуха	0 - 95 %
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 60 °C
Макс. приводной момент	11,9 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	1.100 N
Макс. усилие подачи F <sub>x</sub>	12.000 N
Движущий момент на холостом ходу	0,5 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	1.200 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	1.200 kg
Массовый момент инерции J <sub>H</sub> на метр хода	7,699 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции J <sub>L</sub> на кг нагрузки	0,00633 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции, J <sub>O</sub>	1,5297 kgcm <sup>2</sup>
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	5.300 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	103 g
Базовый вес на 0 мм хода	7.393 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	155 g
Тип крепления	с внутренней резьбой или принадлежности
Код интерфейса, привод	D80

Характеристика	Значение
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал винтов	Гальванизированная сталь
Материал гайки шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал колбы цилиндра	Smooth-anodised wrought aluminium alloy