

Электрический суппорт EGSK-46-300-20P

№ изделия: 562791

FESTO

С направляющей с рециркулирующими шарикоподшипниками



Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	300 mm
Размер	46
Реверсивный люфт	$\leq 20 \mu\text{m}$
Диаметр шпинделя	15 mm
Шаг шпинделя	20 mm/U
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	Электромеханический линейный привод С шарико-винтовой передачей
Тарировка	Датчик ссылки
Тип шпинделя	Шарико-винтовая передача
Макс. ускорение	20 m/s ²
Макс. скорость	1,05 m/s
Точность повторения	$\pm 0,01 \text{ mm}$
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Класс защиты	IP10
Температура окружающей среды	0 ... 40 °C
Фиксированное значение динамической базовой нагрузки подшипника	6.600 N
Значение динамической базовой нагрузки линейной направляющей	21.747 N
Значение динамической базовой нагрузки винтового привода	3.040 N
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iy	240E+03 mm ⁴
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iz	1.500E+03 mm ⁴
Макс. приводной момент	0,61 Nm
Макс. усилие Fy	3.904 N
Макс. усилие Fz	3.904 N
Макс. момент Mx	115 Nm
Макс. момент My	38,7 Nm
Макс. момент Mz	38,7 Nm
Макс. усилие подачи Fx	192 N
Движущий момент на холостом ходу	0,1 Nm
Значение статистической базовой нагрузки винтового привода	7.150 N
Значение статистической базовой нагрузки линейной направляющей	45.500 N
Массовый момент инерции JH на метр хода	0,39 kgcm ²
Массовый момент инерции, JO	0,154 kgcm ²
Коэффициент подачи	20 mm/U
Фиксированное значение статистической базовой нагрузки подшипника	3.240 N
Справочное значение, характеристики движения	10.000 km
Перемещаемая масса	910 g
Вес каретки	910 g
Вес продукта	8.980 g

Характеристика	Значение
Вес дополнительной каретки	910 g
Базовый вес на 0 мм хода	5.170 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	127 g
Тип крепления	С внутренней резьбой и шпонкой
Материал концевых крышек	Алюминиевое литье под давление покрытый
Материал профиля	покрытый Легированная сталь
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки привода	Алюминиевое литье под давление покрытый
Материал каретки	Сталь
Материал гайки шпинделя	Сталь
Материал шпинделя	Сталь