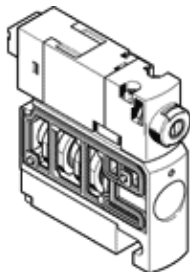


# Распределитель с электроуправлением CPVSC1-M1LH-M-H-Q4

№ изделия: 547332

FESTO

Для пневмоострова CPV-SC, быстроразъемные штуцеры QS.  
Этот тип подходит для работы на вакууме.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/2 моностабильный
Тип управления	электрический
Размер клапана	10 mm
Стандартный номинальный расход	170 l/min
Operating pressure MPa	-0,09 ... 0,7 MPa
Рабочее давление	-0,9 ... 7 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	Воздушная пружина
Класс защиты	IP40
Функция быстрого выхлопа	не дросселируемый
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	защелкиваемый Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	нереверсивный
Overlap	Positive overlap
Отображение статуса сигнала	LED
Pilot pressure MPa	0,3 ... 0,7 MPa
Пилотное давление	3 ... 7 bar
Время выключения	10 ms
Время включения	10 ms
Характеристики катушки	24 V DC: 1 W
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопротивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Температура среды	-5 ... 50 °C
Температура окружающей среды	-5 ... 50 °C
Вес продукта	30,5 g
Электрическое подключение	2-пин Разъем
Тип крепления	со сквозным отверстием
Выхлоп пилота, канал 82/84	Общая линия
Пневматическое подключение, канал 1	Общая линия
Пневматическое подключение, канал 2	QS-4
Выхлопные каналы 3/5 объединены	Общая линия

Характеристика	Значение
Пневматическое присоединение, канал 4	QS-4
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление