

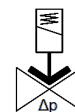
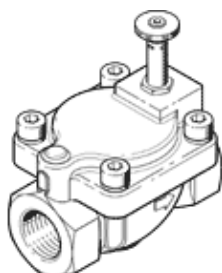
# Распределитель с электроуправлением VZWM-L-M22C-G1-F4

№ изделия: 546150

★ Линейка основной продукции

Servo-controlled, with diaphragm, G1" connection

FESTO



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Тип конструкции	Мембранный клапан Servo controlled
Тип управления	электрический
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Предпочтительно вертикальный
Тип крепления	Линейный монтаж
Присоединение запорного клапана	G1
Электрическое подключение	Тип электромагнитной катушки MD-..., катушка может быть заказана как принадлежность
Условный проход	27,5 mm
Функция распределителя	2/2 Н.З., моностабильный
Направление потока	неревверсивный
Среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] Инертные газы Вода Нейтральные жидкости
Рабочее давление для клапана при жидкой среде	0,5 ... 6 bar
Рабочее давление для клапана при газообразной среде	0,5 ... 10 bar
Перепад давления	0,5 bar
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Макс. вязкость	22 mm <sup>2</sup> /s
Температура среды	-10 ... 60 °C
Температура жидкой среды	5 ... 50 °C
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Расход Kv	10,7 m <sup>3</sup> /h
Стандартный номинальный расход	11.700 l/min
Время включения	15 ms
Время включения при жидкой среде	400 ms
Время выключения	12 ms
Время выключения при жидкой среде	750 ms
значение b	0,57
значение C	41 l/sbar
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Материал корпуса	Латунь
Номер материала корпуса	2.0402
Материал уплотнений	NBR
Материал плунжерной трубки	Легированная сталь
Вес продукта	1.200 g
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU руководством по устройству
UKCA marking (see declaration of conformity)	UK regulation for pressure equipment
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
Макс. момент затяжки болтов крышки	30 Nm
Макс. момент затяжки, присоединительная резьба	350 Nm
Макс. момент затяжки крепления катушки	0,5 Nm