

Седельный клапан VZXF-L-M22C-M-A-G2-430-M1-H3ALT-80-16

№ изделия: 3536435

FESTO

Pneumatically actuated angle seat valve in red brass. Over seat version, safety position closed, G thread, nominal width 2".



Таблица данных

| Характеристика | Значение |
|--|---|
| Тип конструкции | Седельный клапан с поршневым приводом |
| Тип управления | пневматический |
| Тип уплотнения | мягкий |
| Положение при сборке | Любое |
| Тип крепления | Линейный монтаж |
| Линейное подключение | G2 резьбовое кольцо по DIN ISO 228 |
| Условный проход | 43 mm |
| Функция распределителя | 2/2 Н.З., моностабильный |
| Направление потока | нерeverсивный |
| Pressure of medium | 0 ... 1,6 МПа |
| Рабочее давление | 0 ... 16 bar |
| Номинальное давление, запорно-регулирующая арматура | 16 |
| Функция быстрого выхлопа | не дросселируемый |
| Тип сброса | механическая пружина |
| Тип пилотного управления | С внешним управлением |
| Пневматическое присоединение | Внутренняя резьба G1/8 |
| Operating pressure МПа | 0,6 ... 1 МПа |
| Рабочее давление | 6 ... 10 bar |
| Operating pressure | 87 ... 145 psi |
| Среда | Пары Инертные газы Фильтр сжатого воздуха, степень фильтрации 200 мкм |
| Направление потока | Над седлом, для газообразных сред |
| Рабочая среда | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Макс. вязкость | 600 mm ² /s |
| Температура среды | -40 ... 200 °C |
| Температура окружающей среды | -10 ... 60 °C |
| Расход Kv | 40 м ³ /h |
| Замечания по материалу | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| PWIS conformity | VDMA24364 zone III |
| Материал корпуса процесстехнического клапана | Латунь |
| Номер материала, корпус процесс-технического клапана | CC499K |
| Материал уплотнения шпинделя | PTFE |
| Материал уплотнения седла | PTFE |
| Вес продукта | 2.900 g |
| Обозначение CE (см. заявление о соответствии) | в соответствии с директивой EU руководством по устройству |
| UKCA marking (see declaration of conformity) | UK regulation for pressure equipment |
| Классификация сопротивления коррозии CRC | 0 - Нет стойкости к коррозии |
| Материал корпуса привода | Алюминий |