

# Распределитель с электроуправлением SPE10-M1BH-5JS-QS-4

№ изделия: 196879

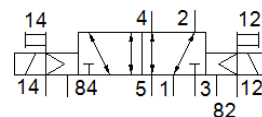
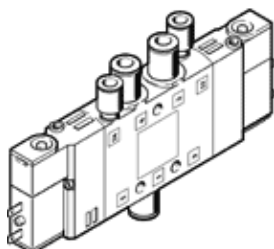
Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

FESTO

Высокая плотность элементов

Этот тип подходит для работы на вакууме.

Современные альтернативы могут быть найдены с помощью введения первых четырех символов маркировки изделия в поле поиска.



## Таблица данных

| Характеристика                                | Значение  |
|---|---|
| Функция распределителя                        | 5/2 бистабильный  |
| Тип управления                                | электрический   |
| Ширина  | 10 mm   |
| Стандартный номинальный расход                | 180 l/min   |
| Operating pressure MPa                        | -0,09 ... 1 MPa   |
| Рабочее давление                              | -0,9 ... 10 bar   |
| Тип конструкции                               | Золотниковый  |
| Авторизация                                   | с UL us - Recognized (OL)   |
| Морская классификация                         | см. сертификат  |
| Класс защиты                                  | IP65<br>с розеткой<br>по IEC 60529  |
| Условный проход                               | 4 mm  |
| Функция быстрого выхлопа                      | дресселирующий  |
| Тип уплотнения                                | мягкий  |
| Положение при сборке                          | Любое   |
| Ручное дублирование                           | с принадлежностями, с защелкой<br>Толкающий   |
| Тип пилотного управления                      | С пилотным управлением  |
| Питание пилотного каскада                     | внешний   |
| Направление потока                            | реверсивный   |
| Идентификация позиции распределителя          | Держатель табличек  |
| Overlap                                       | Positive overlap  |
| Pilot pressure MPa                            | 0,25 ... 0,8 MPa  |
| Пилотное давление                             | 2,5 ... 8 bar   |
| Время переключения, реверс                    | 8 ms  |
| Рабочий цикл                                  | 100% with holding current reduction   |
| Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0 | 1.200 µs  |
| Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1 | 900 µs  |
| Характеристики катушки                        | 24 V DC: 1.28 W   |
| Допустимые колебания напряжения               | -15 % / +10 %   |
| Рабочая среда                                 | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Примечание по рабочей среде                   | Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)                             |
| Стойкость к вибрации                          | Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Сопrotивление ударной нагрузке                | Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27                   |
| Классификация сопротивления коррозии CRC      | 2 - Средняя стойкость к коррозии  |
| PWIS conformity                               | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура среды                             | -5 ... 50 °C  |

| Характеристика                        | Значение  |
|---------------------------------------|---|
| Рабочая среда пилотного каскада       | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]                       |
| Температура окружающей среды          | -5 ... 50 °C  |
| Электрическое подключение             | 2-пин   |
| Тип крепления                         | со сквозным отверстием  |
| Выхлоп пилота, канал 82               | M3  |
| Выхлоп пилота, канал 84               | M3  |
| Подвод пилотного воздуха 12           | M3  |
| Подвод пилотного воздуха 14           | M3  |
| Пневматическое подключение, канал 1   | QS-4  |
| Пневматическое подключение, канал 2   | QS-4  |
| Пневматическое подключение, канал 3   | M7  |
| Пневматическое присоединение, канал 4 | QS-4  |
| Пневматическое присоединение, канал 5 | M7  |
| Замечания по материалу                | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал уплотнений                   | NBR   |
| Материал корпуса                      | Алюминиевое литье под давление  |