

Распределитель с электроуправлением MN2H-2X30-D-02-110VAC

№ изделия: 191382

FESTO

В соответствии с ISO 15407/-1, с катушкой и ручным дублированием, без штекерной розетки.

Снимается с производства, доступен до 2009 года.

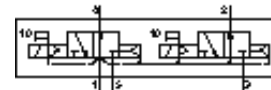


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	2x3/2, Н.О., моностабильные
Тип управления	электрический
Ширина	18 mm
Стандартный номинальный расход	490 l/min
Рабочее давление	2 ... 10 bar
Структура проекта	Каретка поршня
Тип сброса	Воздушная пружина
Класс защиты	IP65
Авторизация	Germanischer Lloyd
Условный проход	6 mm
Монтажный шаг	19 mm
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	VDMA 24563
Ручное дублирование	с принадлежностями, с защелкой
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	Внутренний
Направление потока	неревверсивный
значение b	0,25
значение C	2,15 l/sbar
Время выключения	16 ms
Время включения	15 ms
Характеристики катушки	110V AC: 50Hz 110V AC: 60Hz
Рабочая среда	сжатый воздух, фильтрованный, степень фильтрации 40 µm, с маслом или без
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Классификация сопротивления коррозии CRC	2
Температура среды	-10 ... 50 °C
Температура окружающей среды	-10 ... 50 °C
Вес продукта	210 g
Электрическое подключение	Разъем по DIN 43650 Исполнение C
Тип крепления	со сквозным отверстием
Подвод пилотного воздуха 12/14	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Выхлоп пилота, канал 82/84	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое подключение, канал 1	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое подключение, канал 2	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое подключение, канал 3	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое присоединение, канал 4	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое присоединение, канал 5	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Информация о материале, уплотнения шланга	NBR
Информация о материале, корпус	Алюминиевое литье под давление