

Стандартный цилиндр DSBF-C-125-250-PPSA-N3-R

№ изделия: 1792961

FESTO



Таблица данных

Характеристика	Значение
Ход	250 mm
Диаметр поршня	125 mm
Резьба на штоке	M27x2
Демпфирование	PPS: самонастраивающееся пневматическое демпфирование в конце хода
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	ISO 15552
Конец штока	Наружная резьба
Тип конструкции	Поршень Шток Корпус из профиля
Определение позиции	Для герконов
Operating pressure MPa	0,02 ... 1 MPa
Рабочее давление	0,2 ... 10 bar
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	3 - Высокая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Температура окружающей среды	-20 ... 80 °C
Энергия удара в крайних положениях	3,3 J
Длина демпфирования	45 mm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	6.881 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	7.363 N
Перемещаемая масса	3.820 g
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	2.245 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	63 g
Вес продукта	11.003 g
Базовый вес на 0 мм хода	6.928 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	163 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями Опция
Пневматическое присоединение	G1/2
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал уплотнения поршня	TPE-U(PU)
Материал поршня	Алюминиевый сплав
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал скребка штока	TPE-U(PU)
Buffer seal material	TPE-U(PU)
Cushion piston material	POM
Материал колбы цилиндра	Анодированный алюминий
Материал гайки	Легированная сталь, нержавеющая
Материал подшипника	POM
Материал винта фланца	сталь, гальванизированная