

Серводвигатель EMMS-AS-140-L-HS-RRB

№ изделия: 1574657

Продукт будет снят с производства

Без редуктора

FESTO



Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-40 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP54
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения в соответствии с директивой EU RoHS
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for electrical equipment To UK instructions for EMC To UK RoHS instructions
Номинальное напряжение DC	565 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	6
Момент удержания	25,6 Nm
Номинальный момент	21,12 Nm
Пиковый момент	48,8 Nm
Номинальная скорость вращения	2.000 1/min
Макс. скорость	2.460 1/min
Номинальная мощность мотора	4.420 W
Номинальный ток мотора	7,8 A
Пиковый ток	20 A
Постоянная мотора	2,72 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	162,39 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	1,41 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	13,44 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	19,4 kgcm ²
Вес продукта	17.240 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	200 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	1.060 N
Датчик положения ротора	Счетное устройство
Интерфейс поворотного энкодера	SIN/COS аналоговый сигнал
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный

Характеристика	Значение
Тормозной удерживающий момент	18 Nm
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V
Потребляемая мощность, тормоз	15,6 W
Момент инерции тормоза	1 kgcm ²
Циклы переключения, удерживающий тормоз	5 миллионов холостых ходов (без работы трения!)
MTTF, субэлемент	114 лет, поворотный энкодер 4469 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	228 лет, поворотный энкодер
Energy efficiency	ENEFF (CN) / Class 2