

Серводвигатель EMMS-AS-100-LK-HS-RSB

№ изделия: 1562966

FESTO

Без редуктора



Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-10 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP54
Конструкция вала - сегментная шпонка	DIN 6885 A 6 x 6 x 32
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Номинальное рабочее напряжение DC	565 V
Номинальное напряжение DC	565 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	6
Момент удержания	10,94 Nm
Номинальный момент	7,51 Nm
Пиковый момент	39,8 Nm
Номинальная скорость вращения	3.000 1/min
Макс. скорость	3.360 1/min
Номинальная мощность мотора	2.360 W
Номинальный ток мотора	3,8 A
Пиковый ток	24,8 A
Постоянная мотора	1,993 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	118,77 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	2,84 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	10,5 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	7,21 kgcm ²
Вес продукта	9.390 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	150 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	650 N
Датчик положения ротора	Абсолютный однооборотный энкодер
Интерфейс поворотного энкодера	EnDat 22
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный
Триггер энкодера положения ротора	18 Bit
Тормозной удерживающий момент	9 Nm

Характеристика	Значение
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V
Потребляемая мощность, тормоз	18 W
Момент инерции тормоза	0,61 kgcm ²
Циклы переключения, удерживающий тормоз	10 миллионов холостых ходов (без работы трения)
MTTF, субэлемент	76 лет, поворотный энкодер 3356 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	152 года, поворотный энкодер