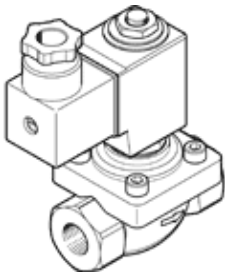


# Распределитель с электроуправлением VZWF-B-L-M22C-N1-275-V-2AP4-6

№ изделия: 1492290

FESTO

force pilot operated, NPT1" connection.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Тип конструкции	Мембранный клапан усиленный
Тип управления	электрический
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Положение магнита
Тип крепления	Линейный монтаж
Присоединение запорного клапана	1 NPT
Электрическое подключение	Расположение контактов тип А по EN 175301-803 Разъем по EN 175301-803 Кубическая форма
Условный проход	27,5 mm
Функция распределителя	2/2 Н.З., моностабильный
Ручное дублирование	Нет
Направление потока	нерeverсивный
Среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:-:-] Инертные газы Минеральное масло Вода Нейтральные жидкости Другие среды по запросу
Номинальное давление, запорно-регулирующая арматура	40
Differential pressure (MPa)	0 MPa
Перепад давления	0 bar
Differential pressure (psi)	0 psi
Характеристики катушки	110 V AC: 50/60 Гц, мощность переключения 19 VA, мощность удержания 16 VA
Допустимые колебания напряжения	+/- 10 %
Pressure of medium	0 ... 0,6 MPa
Рабочее давление	0 ... 6 bar
Pressure of medium psi	0 ... 87 psi
Макс. вязкость	22 mm <sup>2</sup> /s
Температура среды	-10 ... 80 °C
Температура окружающей среды	-10 ... 35 °C
Уровень утечек по EN 12266-1	A
Расход Kv	11 m <sup>3</sup> /h
Стандартный номинальный расход	11.750 l/min
Время включения	275 ms
Время выключения	290 ms
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Материал корпуса	Латунь
Номер материала корпуса	CW617N

Характеристика	Значение
Материал уплотнений	FPM
Материал винтов	Легированная сталь, нержавеющая
Номер материала винта	1.4301
Вес продукта	1.500 g
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for electrical equipment
Класс защиты	IP65
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии