

Электро-цилиндр ERSO-25-50-10P-ST-E

№ изделия: 1470769

Продукт будет снят с производства

FESTO

Механический линейный привод со штоками шаговым двигателем.
Снимаемый с производства тип. Доступен до 2025 года. Для поиска альтернативных продуктов используйте Support Portal.

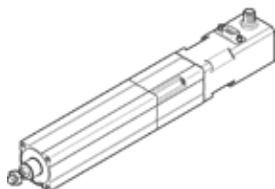


Таблица данных

Характеристика	Значение
Размер	25
Ход	50 mm
Резерв хода	0 mm
Резьба на штоке	M8
Реверсивный люфт	0,1 mm
Шаговый угол при полном шаге	1,8 deg
Погрешность шагового угла	±5 %
Диаметр шпинделя	10 mm
Шаг шпинделя	10 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	1,5 deg
Положение при сборке	Любое
Конец штока	Наружная резьба
Тип мотора	Шаговый мотор
Тип конструкции	Электрический цилиндр С шарико-винтовой передачей
Тип шпинделя	Шарико-винтовая передача
Защита от скручивания/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Датчик положения ротора	Инкрементальный энкодер
Интерфейс поворотного энкодера	RS422 TTL AB-канал + нулевой индекс
Принцип измерения поворотного энкодера	Оптический
Макс. ускорение	10 m/s ²
Макс. скорость	0,5 m/s
Точность повторения	±0,02 mm
Рабочий цикл	100 %
Класс защиты изоляции	B
Номинальное рабочее напряжение DC	24 V
Номинальный ток мотора	3 A
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU RoHS
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for EMC To UK RoHS instructions
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 85 % не конденсирующий
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 50 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,0002 J

Характеристика	Значение
Макс. момент M_x	0 Nm
Макс. момент M_y	1 Nm
Макс. момент M_z	1 Nm
Макс. усилие подачи F_x	105 N
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	20 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	10 kg
Массовый момент инерции J_H на метр хода	0,0578 kgcm ²
Массовый момент инерции J_L на кг нагрузки	0,0254 kgcm ²
Массовый момент инерции, J_O	0,094 kgcm ²
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	145 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	2,6 g
Базовый вес на 0 мм хода	1.125 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	34 g
Система электрического соединения	Разъем
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Алюминиевый сплав Гладкое анодирование
Материал корпуса	Алюминиевый сплав Гладкое анодирование
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал гайки шпинделя	Сталь
Материал шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал колбы цилиндра	Алюминиевый сплав Гладкое анодирование