

Cilindru compact ADN-S-40-10-A-P-A-F1A

Numar piesa: 8142887

FESTO



Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|--|---|
| Cursa | 10 mm |
| Ø piston | 40 mm |
| Amortizare | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti |
| Pozitie de instalare | orice |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Capatul tijei pistonului | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston Tija de piston |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Variante | Recomandat pentru unitatile de productie a bateriilor Li-ion tija de piston pe o parte |
| Presiune de lucru | 0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar 8.7 000032...145 000032 |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 0 - nu este afectat de coroziune |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B2-L |
| Potrivit pentru productia de baterii Li-ion | Metalele cu un continut de cupru, zinc sau nichel mai mare de 1% din masa sunt excluse de la utilizare. Sunt excluse nichelul din oteluri, suprafetele nichelate chimic, placile cu circuite imprimate, cablurile, conectorii tip stecher si bobinele |
| Clasa de puritate a incaperii | Clasa 6 conform ISO 14644-1 |
| Temperatura ambianta | 0 °C...60 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 0.7 J |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 686 N |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 754 N |
| Masa mobila la cursa de 0 mm | 62 g |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm | 9 g |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm | 304 g |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm | 45 g |
| Tipul de montare | cu orificiu de trecere cu filet interior |
| Conexiune pneumatica | M5 |

| Caracteristica | Valoare |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Material capac | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Material garnituri dinamice | TPE-U (PU) |
| Material carcasa | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt |