

Cilindru oscilant DFPD-N-20-RP-90-RS45-F05-R3-C

Numar piesa: 8102800

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Dimensiunea mecanismului de reglare	20
Model de gaurire a flansei	F05
Unghi de pivotare	90 grd...90 grd
Pozitia finala a intervalului de reglare la 0	-5 grd...-5 grd
Interval de reglare pozitie de capat la unghiul oscilant nominal	-5 grd...-5 grd
Adancimea de conectare a arborelui	12 mm...12 mm
Conexiune standard la armatura	ISO 5211
Pozitie de instalare	orice
Mod de functionare	cu simpla actiune
Structura constructiva	Cremaliera / pinion
Directia de inchidere	blocare pe dreapta
Conexiunea ventilului este conforma cu standardul	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Punctul de racordare pentru pozitioner si indicatorul de pozitie corespund standardului	VDI/VDE 3845 Dimensiunea AA 1
Tip de dispozitiv conform VDMA 66413	Componenta de siguranta
Funcție de siguranță	Funcția de siguranță constă în comutarea dispozitivului de acționare în poziția de comutare de siguranță definită atunci când aerul comprimat este oprit și camera arcului este ventilată. Această mișcare de comutare este realizată de forța elastică a pachetului de arcuri.
Safety Integrity Level (SIL)	pana la SIL 2 Mod de solicitare redusa pana la SIL 3 intr-o arhitectura redundanta pana la SIL 1 mod de cerere ridicata
Certificare pentru functia de siguranta in conformitate cu ISO 13849 si IEC 61508 (SIL)	Produsul poate fi utilizat in SRP/CS pana la SIL 2 Cerere redusa Produsul poate fi utilizat in SRP/CS pana la SIL 1, cerere ridicata pana la SIL 3 intr-o arhitectura redundanta
Presiune de spargere	24 bar
Presiune de lucru	0.2 MPa...0.2 MPa 2 bar...2 bar 29 psi...29 psi
Presiunea nominala de functionare	0.45 MPa...0.45 MPa 4.5 bar...4.5 bar 65.25 psi...65.25 psi
Clasificarea maritima	acces certificat
Marca CE (consultati Declaratia de conformitate)	conform directivei UE privind protectia la explozie (ATEX)
Marca UKCA (consultati Declaratia de conformitate)	conform reglementarilor britanice EX

Caracteristica	Valoare
Protectie Ex certificata in afara UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Protectie la explozie	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Organizatia emitenta a certificatului	DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023
Categorie ATEX pentru gaz	II 2G
Categorie ATEX pentru praf	II 2D
Tip de protectie la explozie pentru gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Tip de protectie contra exploziilor pentru praf	Ex h IIIC T105°C Db X
Temperatura ambientala Ex	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Punct de roua min. 10 °C sub temperatura ambientala si temperatura medie Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de depozitare	-20 °C...-20 °C
Temperatura ambientala	-20 °C...-20 °C
Cuplu la presiunea nominala de functionare si la un unghi de oscilatie de 0°	11 Nm...11 Nm
Cuplu la presiunea nominala de functionare si la un unghi de pivotare de 90°	5.7 Nm...5.7 Nm
Indicatie privind cuplul	Cuplul de operare al mecanismului de actionare nu trebuie sa fie mai mare decat cuplul maxim admisibil mentionat in ISO 5211, in functie de dimensiunea flansei de fixare si a cuplajului.
Cuplu de revenire a arcului la unghiul de rotatie 0°	5.4 Nm...5.4 Nm
Cuplu de revenire a arcului la un unghi de rotatie de 90°	10.7 Nm...10.7 Nm
MTTFd	1126 ani
PFH	1.01E-07
PFD	0.00078
Consumul de aer la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi) per ciclu 0°-unghi nominal de balansare-0°	0.8 l...0.8 l
Greutate produs	1399 g...1399 g
Conexiunea arborelui	T11
Conexiune pneumatica	1/8 NPT
Nota privind materialele	Conform RoHS
Materialul placii de racordare	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material garnituri	NBR
Material arc	Otel de arcuri
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul pistonului	Aluminiu turnat sub presiune
Material rulment	POM
Material cama	Otel inoxidabil aliaj inalt
Material suruburi	otel inoxidabil inalt aliat
Material arbore	otel inoxidabil inalt aliat