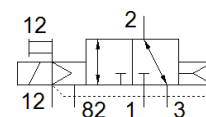


Ventil electromagnetic VUVS-L20-M32C-AZD-N18-F7

Cod: 8065570

FESTO



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
functie ventil	3/2 inchis, monostabil
tip de actionare	electric
Dimensiune ventil	21 mm
Debit nominal	700 l/min
Presiune de operare Mpa	-0,09 ... 1 MPa
presiune de operare	-0,9 ... 10 bar
Structura constructiva	Sertar cu piston
Tip de revenire	arc pneumatic
Aprobare	c UL us - Recognized (OL)
Deschidere nominala	5,7 mm
Funcție de exhaustare a aerului	droselizabil
Principiu de etansare	moale
pozitie instalare	Oricare
Actionare manuala auxiliara	cu retinere cu impingere
Tip de comanda	pilotat
Alimentare cu aer a pilotului	extern
directie de curgere	reversibil
Suprapunere	acoperire pozitiva
Presiune de pilotare [Mpa]	0,25 ... 1 MPa
Presiune de comanda	2,5 ... 10 bar
valoare b	0,35
Valoare C	2,9 l/sbar
Durata de deconectare	21 ms
Durata de conectare	14 ms
Impuls maxim pozitiv de test la semnal 0	1.900 µs
Impuls maxim negativ de test la semnal 1	2.700 µs
Caracteristica bobina	A se vedea bobina, se comanda separat
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Rezistenta la vibratii	Test operational la nivel de severitate 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6
Rezistenta la soc	Testare la soc cu nivel 2 in conformitate cu FN 942017-5 si EN 60068-2-27
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medie	-10 ... 60 °C
Mediu de comanda	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura mediului	-10 ... 60 °C
Greutate produs	138 g
tip fixare	Pe bara de racordare cu orificiu la alegere:
Racord deschidere pentru aspiratie	nu este captat
Racord exhaustare aer de comanda 82	10-32 UNF-2B
Conexiune pneumatica 1	1/8 NPT

Caracteristica	valoare
Conexiune pneumatica 2	1/8 NPT
Conexiune pneumatica 3	1/8 NPT
Indicatie material	conform RoHS
Materialul etansarilor	HNBR NBR
Materialul carcasei	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Materialul glisierii pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Materialul suruburilor	otel galvanizat