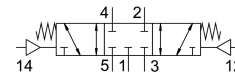


Ventil pneumatic VUWS-L25-P53C-M-N14

Numar piesa: 575559

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Funcție de ventil	inchis 5/3
Tip de actionare	pneumatic
Dimensiune ventil	26.5 mm
Debit nominal normal	1200 l/min
Racord pneumatic de lucru	1/4 NPT
Presiune de lucru	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structura constructiva	piston-glisant
Tip de revenire	arc mecanic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Latimea nominala	6.5 mm
Funcția de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Pozitie de instalare	orice
Actionare manuala	fara
Tipul de comanda	direct
Alimentarea cu aer pilot	intern
Directia de curgere	reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitiva
Presiunea de control	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Timp de comutare oprit	65 ms
Timp de comutare pornit	13 ms
Timp de comutare	30 ms
Protectie la explozie	Respectati informatiile din certificat Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6

Caracteristica	Valoare
Rezistenta la socuri	Test de soc cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-5 si EN 60068-2-27
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medie	-10 °C...60 °C
Mediu de comanda	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambianta	-10 °C...60 °C
Greutate produs	364 g
Tipul de montare	optional: pe bara de racordare cu orificiu de trecere
Conectare orificiu de respiratie	necontorizat
Conexiune aer de control 12	10-32 UNF-2B
Conexiune aer de control 14	10-32 UNF-2B
Conector pneumatic 1	1/4 NPT
Conexiune pneumatica 2	1/4 NPT
Conector pneumatic 3	1/4 NPT
Conexiune pneumatica 4	1/4 NPT
Conexiune pneumatica 5	1/4 NPT
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Material sertar cu piston	Aliaj de aluminiu forjat
Material suruburi	Otel, galvanizat