

Ventil pneumatic VUWS-L25-B52-N14

Cod: 575557

FESTO



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|---|---|
| functie ventil | 5/2 bistabil |
| tip de actionare | pneumatic |
| Dimensiune ventil | 26,5 mm |
| Debit nominal | 1.300 l/min |
| Presiune de operare Mpa | -0,09 ... 1 MPa |
| presiune de operare | -0,9 ... 10 bar |
| Structura constructiva | Sertar cu piston |
| Aprobare | c UL us - Recognized (OL) |
| Deschidere nominala | 6,9 mm |
| Functie de exhaustare a aerului | droselizabil |
| Principiu de etansare | moale |
| pozitie instalare | Oricare |
| Actionare manuala auxiliara | fara |
| Tip de comanda | direct |
| Alimentare cu aer a pilotului | intern |
| directie de curgere | reversibil |
| Suprapunere | acoperire pozitiva |
| Presiune de pilotare [Mpa] | 0,15 ... 1 MPa |
| Presiune de comanda | 1,5 ... 10 bar |
| Durata de comutare | 10 ms |
| mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare | functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii) |
| Rezistenta la vibratii | Test operational la nivel de severitate 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6 |
| Rezistenta la soc | Testare la soc cu nivel 2 in conformitate cu FN 942017-5 si EN 60068-2-27 |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Rezistenta moderata la coroziune |
| Conformitatea PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura medie | -10 ... 60 °C |
| Mediu de comanda | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura mediului | -10 ... 60 °C |
| Greutate produs | 363 g |
| tip fixare | Pe bara de racordare cu orificiu la alegere: |
| Racord deschidere pentru aspiratie | nu este captat |
| Racord aer de comanda 12 | 10-32 UNF-2B |
| Racord aer de comanda 14 | 10-32 UNF-2B |
| Conexiune pneumatica 1 | 1/4 NPT |
| Conexiune pneumatica 2 | 1/4 NPT |
| Conexiune pneumatica 3 | 1/4 NPT |
| Conexiune pneumatica 4 | 1/4 NPT |
| Conexiune pneumatica 5 | 1/4 NPT |
| Indicatie material | conform RoHS |
| Materialul etansarilor | HNBR NBR |
| Materialul carcasei | Aluminiu turnat sub presiune lacuit |
| Materialul glisierii pistonului | Aliaj de aluminiu forjat |
| Materialul suruburilor | otel galvanizat |