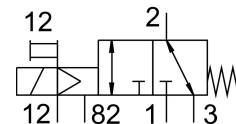


Ventil electromagnetic VUVS-L25-M32C-MZD-G14-F8

Numar piesa: 575474

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Funcție de ventil	3/2 normal închis monostabil
Tip de acționare	electric
Dimensiune ventil	26.5 mm
Debit nominal normal	1000 l/min
Racord pneumatic de lucru	G1/4
Presiune de lucru	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structura constructivă	piston-glisant
Tip de revenire	arc mecanic
Autorizare	c UL us - recunoscut (OL)
Clasificarea maritimă	acces certificat
Organizația emitentă a certificatului	DNVGL-TAA000011J
Latimea nominală	6.3 mm
Funcția de evacuare a aerului	droselizabil
Principiul de etansare	slab
Poziție de instalare	orice
Acționare manuală	cu blocare cu palpare
Tipul de comandă	pilotat
Alimentarea cu aer pilot	extern
Directia de curgere	reversibil
Suprapunere	suprapunere pozitivă
Presiunea de control	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
b-valoare	0.3
Valoare C	4.8 000022
Timp de comutare oprit	40 ms
Timp de comutare pornit	11 ms
Impuls de testare pozitiv max. la semnal 0	2000 ȩs
Impuls de testare negativ max. cu 1 semnal	3600 ȩs
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comandă	Posibilitatea operării cu ulei (necesar pentru operare ulterioară)

Caracteristica	Valoare
Rezistenta la vibratii	Testul aplicatiei de transport cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6
Rezistenta la socuri	Test de soc cu grad de inclinare 2 conform FN 942017-5 si EN 60068-2-27
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medie	-10 °C...60 °C
Mediu de comanda	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambianta	-10 °C...60 °C
Greutate produs	244 g
Tipul de montare	optional: pe bara de racordare cu orificiu de trecere
Conectare orificiu de respiratie	necontorizat
Conexiune aer evacuat de comanda 82	M5
Conexiune aer de control 12	M5
Conector pneumatic 1	G1/4
Conexiune pneumatica 2	G1/4
Conector pneumatic 3	G1/4
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material garnituri	HNBR NBR
Material carcasa	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Material sertar cu piston	Aliaj de aluminiu forjat
Material suruburi	Otel, galvanizat