

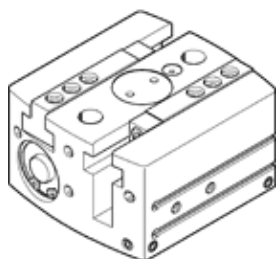
Greifer paralel HGPL-25-20-A

Cod: 567822

Produs in retragere de pe piata

FESTO

Modelul urmeaza a fi scos din fabricatie. Este disponibil pana in 2016. Vezi Support Portal pentru produse alternative.



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
marime de fabricatie	25
cursa bacului de greifer	20 mm
precizia max. de inlocuire	< 0,2 mm
jocul max. de unghi al bacului de greifer "ax", "ay"	< 0,2 deg
jocul max. al bacurilor de greifer Sz	< 0,05 mm
simetrie de rotatie	<= 0,2 mm
precizie de repetare greifer	< 0,03 mm
numarul bacurilor de greifer	2
pozitie instalare	oricare
modul de functionare	cu actiune dubla
functiune de greifer	paralel
structura constructiva	piston dublu ghidaj sertar cu piston in forma de T cremaliera/pinion
recunoasterea pozitiei	pentru senzor de proximitate
forta totala la 6 bar, deschidere	412 N
forta totala la 6 bar, inchidere	512 N
presiune de operare	3 ... 8 bar
frecventa max. de lucru a greiferului	< 1 Hz
durata min. de deschidere la 6 bar	170 ms
durata min. de inchidere la 6 bar	150 ms
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare posibila cu ungere (necesara pentru alte operatii)
clasa de rezistenta la coroziune KBK	2
temperatura mediului	5 ... 60 °C
forta de strangere / bac de greifer la 6 bar, deschis	206 N
forta de strangere / bac de greifer la 6 bar, inchis	256 N
momentul de inertie a masei	11,98 kgcm ²
forta max. la bacul de greifer Fz statica	1.500 N
momentul max. al bacului Mx static	100 Nm
momentul max. al bacului My static	60 Nm
momentul max. al bacului Mz static	70 Nm
intervalul de lubrifiere ulterioara a elementelor de ghidare	5 Mio SP
masa max.pe deget de gripper extern	250 g
greutate produs	1.815 g
tip fixare	filet intern si bucsa de centrare cu gaura de trecere si bucsa de centrare
racord pneumatic	M5
indicatie material	Fara cupru si PFTE conform RoHS
informatii referitoare la material pentru carcasa	aluminiu eloxat lis
informatii referitoare la material pentru bacul de greifer	otel intarit