

# Cilindru standard DSBC-50-150-D3-PPSA-N3

Numar piesa: 3659501

FESTO



## Fisa de date

| Caracteristica   | Valoare  |
|--|--|
| Cursa  | 150 mm   |
| Ø piston   | 50 mm  |
| Filet tije piston  | M16x1,5  |
| Amortizare   | amortizare pneumatica autoreglabila la cap de cursa                |
| Pozitie de instalare                                       | orice  |
| Conform cu standardul                                      | ISO 15552  |
| Capatul tije pistonului                                    | Filet exterior   |
| Structura constructiva                                     | Piston<br>Tija de piston<br>Tub profilat                           |
| Detectarea pozitiei  | pentru senzor de proximitate                                       |
| Variante   | tija de piston pe o parte  |
| Presiune de lucru  | 0.04 MPa...1.2 MPa<br>0.4 bar...12 bar                             |
| Mod de functionare   | cu dubla actiune   |
| Mediu de operare   | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                      |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda                | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK                       | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii                       |
| Conformitatea LABS   | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Temperatura ambianta                                       | -20 °C...80 °C   |
| Energia de impact in pozitii de capat                      | 1 J  |
| Lungime de amortizare                                      | 22 mm  |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 990 N  |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 1178 N   |
| Masa mobila la cursa de 0 mm                               | 365 g  |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm   | 25 g   |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm                        | 1216 g   |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm                    | 78 g   |
| Tipul de montare   | optional:<br>cu filet interior<br>cu accesorii                     |
| Conexiune pneumatica                                       | G1/4   |
| Nota privind materialele                                   | Conform RoHS   |

| <b>Caracteristica</b>             | <b>Valoare</b>                           |
|-----------------------------------|--|
| Material capac                    | Aluminiu turnat sub presiune, acoperit   |
| Material garnitura de piston      | TPE-U (PU)                               |
| Materialul pistonului             | Aliaj de aluminiu forjat                 |
| Material tija de piston           | otel aliaj inalt                         |
| Material raclor etans tija piston | TPE-U (PU)                               |
| Material garnitura tampon         | TPE-U (PU)                               |
| Material tampon piston            | POM                                      |
| Material teava cilindru           | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted |
| Material piulita                  | Otel, galvanizat                         |
| Material raclor tija de piston    | TPE-E                                    |
| Material rulment                  | Compozit metal-polimer                   |
| Material suruburi cu brida        | Otel galvanizat                          |