

# Cilindru standard DSBC-32-300-D3-PPVA-N3

Numar piesa: 3656525

FESTO



## Fisa de date

| Caracteristica  | Valoare  |
|---|--|
| Cursa   | 300 mm   |
| Ø piston  | 32 mm  |
| Filet tije piston   | M10x1,25   |
| Amortizare  | Amortizare pneumatica, reglabila bilateral                         |
| Pozitie de instalare  | orice  |
| Conform cu standardul                                       | ISO 15552  |
| Capatul tije pistonului                                     | Filet exterior   |
| Structura constructiva                                      | Piston<br>Tija de piston<br>Tub profilat                           |
| Detectarea pozitiei   | pentru senzor de proximitate                                       |
| Variante  | tija de piston pe o parte  |
| Presiune de lucru   | 0.08 MPa...1.2 MPa<br>0.8 bar...12 bar                             |
| Mod de functionare  | cu dubla actiune   |
| Mediu de operare  | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                      |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda                 | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK                        | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii                       |
| Conformitatea LABS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Temperatura ambianta  | -20 °C...80 °C   |
| Energia de impact in pozitii de capat                       | 0.4 J  |
| Lungime de amortizare                                       | 17 mm  |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 415 N  |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 483 N  |
| Masa mobila la cursa de 0 mm                                | 110 g  |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm    | 9 g  |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm                         | 480 g  |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm                     | 31 g   |
| Tipul de montare  | optional:<br>cu filet interior<br>cu accesorii                     |
| Conexiune pneumatica  | G1/8   |
| Nota privind materialele                                    | Conform RoHS   |

| <b>Caracteristica</b>             | <b>Valoare</b>                           |
|-----------------------------------|--|
| Material capac                    | Aluminiu turnat sub presiune, acoperit   |
| Material garnitura de piston      | TPE-U (PU)                               |
| Materialul pistonului             | Aliaj de aluminiu forjat                 |
| Material tija de piston           | otel aliaj inalt                         |
| Material raclor etans tija piston | TPE-U (PU)                               |
| Material garnitura tampon         | TPE-U (PU)                               |
| Material tampon piston            | POM                                      |
| Material teava cilindru           | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat neted |
| Material piulita                  | Otel, galvanizat                         |
| Material raclor tija de piston    | TPE-E                                    |
| Material rulment                  | Compozit metal-polimer                   |
| Material suruburi cu brida        | Otel galvanizat                          |