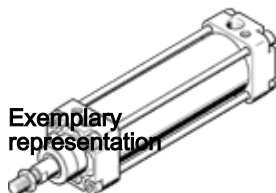


Cilindru standard DNG-80- -PPV-A-S8

Cod: 35457

FESTO

conform ISO 15552, NF E 49 003.1 SI UNI 10 290, cu teava profil,
pentru sesizare fara contact, amortizare reglabila la capete.



Exemplary
representation



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|---|--|
| cursa | 1 ... 2.000 mm |
| diametru piston | 80 mm |
| filet tija de piston | M20x1,5 |
| amortizare | PPV: amortizare pneumatica, reglabila la ambele capete |
| pozitie instalare | oricare |
| corespunde normelor | ISO 15552 (anterior si VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| capat tija de piston | filet exterior |
| structura constructiva | piston tija de piston |
| recunoasterea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| variante | Toate suprafetele exterioare ale cilindrilor corespund clasei de rezistenta la coroziune KBK3 (protectie mare contra coroziunii). Aceasta varianta include varianta S3. Suprafetele frontale si diametrul fusului intermediar nu sunt protejate. Masurile de protectie sporita trebuie indicate odata cu comandarea. |
| presiune de operare | 0,6 ... 12 bar |
| modul de functionare | cu actiune dubla |
| mediu de operare | Compressed air in accordance with ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note on operating and pilot medium | Lubricated operation possible (subsequently required for further operation) |
| clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 |
| temperatura mediului | -20 ... 80 °C |
| aprobare | Germanischer Lloyd |
| lungime de amortizare | 30 mm |
| forta teoretica la 6 bar, revenire | 2.721 N |
| forta teoretica la 6 bar, inaintare | 3.016 N |
| adaos de greutate la 10 mm cursa | 80 g |
| greutatea de baza la 0 mm cursa | 2.875 g |
| tip fixare | cu accesorii |
| racord pneumatic | G3/8 |
| informatii referitoare la material pentru capac | aluminiu |
| informatii referitoare la material pentru etansari | NBR TPE-U(PU) |
| informatii referitoare la material pentru tija de piston | otel inalt aliat |
| informatii referitoare la material pentru teava de cilindru | aliaj maleabil aluminiu |