

Cilindru standard DSNU-16-50-P-A

Numar piesa: 19201

FESTO



Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|--|--|
| Cursa | 50 mm |
| Ø piston | 16 mm |
| Filet tije piston | M6 |
| Amortizare | inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti |
| Pozitie de instalare | orice |
| Conform cu standardul | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Capatul tijeii pistonului | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston Tija de piston Teava de cilindru |
| Detectarea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| Variante | tija de piston pe o parte |
| Presiune de lucru | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Mod de functionare | cu dubla actiune |
| Mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota referitoare la mediul de lucru/comanda | Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Solicitare moderata din cauza coroziunii |
| Conformitatea LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Clasa de puritate a incaperii | Clasa 6 conform ISO 14644-1 |
| Temperatura ambianta | -20 °C...80 °C |
| Energia de impact in pozitii de capat | 0.15 J |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur | 103.7 N |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans | 120.6 N |
| Masa mobila la cursa de 0 mm | 23 g |
| Supraincarcare masa mobila pentru fiecare cursa de 10 mm | 2 g |
| Greutate de baza la o cursa de 0 mm | 89.9 g |
| Greutate suplimentara pe cursa de 10 mm | 4.6 g |
| Tipul de montare | cu accesorii |
| Conexiune pneumatica | M5 |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |

| Caracteristica | Valoare |
|-------------------------|--|
| Material capac | Aliaj de aluminiu forjat anodizat incolor |
| Material garnituri | NBR TPE-U (PU) |
| Material tija de piston | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Material teava cilindru | Otel inoxidabil aliaj inalt |