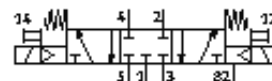


Distribuitor cu comanda electrica MN2H-5/3G-D-01-110AC

Cod: 161888

FESTO

conform ISO 15407-1, cu bobina si comanda manuala, fara priza.
Tip iesit din fabricatie. Livrabil pana in 2009.



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
functiune de ventil	5/3 inchis
tip de actionare	electric
latime	26 mm
debit nominal normal	1.000 l/min
presiune de operare	3 ... 10 bar
structura constructiva	sertar cu piston
tip de revenire	arcuri mecanice
tip de protectie	IP65
aprobare	Germanischer Lloyd
deschidere nominala	8 mm
marimea ramei	27 mm
functiune de evacuare a aerului	droselizabil
principiu de etansare	moale
pozitie instalare	oricare
corespunde normelor	ISO 15407-1 VDMA 24563
actionare manuala auxiliara	cu accesorii cu oprire
tip de comanda	pilotat
alimentare cu aer pilot	intern
directia de curgere	nu este reversibil
durata de deconectare	52 ms
durata de conectare	23 ms
caracteristica bobina	110 V AC: 50 Hz, Forta de tragere: 2 VA
mediu de operare	aer comprimat filtrat, grad de filtrare 40 µm, gresat sau negresat
clasa de rezistenta la coroziune KBK	2
temperatura mediului	-10 ... 50 °C -10 ... 50 °C
greutate produs	340 g
racord electric	fisa conform DIN 43650 design C
tip fixare	cu gaura de trecere
racord evacuare aer de comanda 82/84	Dimensiune placa conectare 26 mm, conform ISO 15407-1 placa de conectare marimea 01 conform VDMA 24563
racord pneumatic 1	Dimensiune placa conectare 26 mm, conform ISO 15407-1 placa de conectare marimea 01 conform VDMA 24563
racord pneumatic 2	Dimensiune placa conectare 26 mm, conform ISO 15407-1 placa de conectare marimea 01 conform VDMA 24563
racord pneumatic 3	Dimensiune placa conectare 26 mm, conform ISO 15407-1 placa de conectare marimea 01 conform VDMA 24563
racord pneumatic 4	Dimensiune placa conectare 26 mm, conform ISO 15407-1 placa de conectare marimea 01 conform VDMA 24563
racord pneumatic 5	Dimensiune placa conectare 26 mm, conform ISO 15407-1 placa de conectare marimea 01 conform VDMA 24563
informatii referitoare la material pentru etansari	NBR
informatii referitoare la material pentru carcasa	aluminiu turnat sub presiune