

# servomotor EMMT-AS-150-MR-HS-R2SB

Código da peça: 8148297

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-15 ... 40 °C
Observação sobre a temperatura ambiente	até 80°C com redução de torque -1,5%/°C
Altura máx. de montagem	4.000 m
Observação sobre altura máx. de montagem	A partir de 1.000 m somente com desaceleração de -1,0% por 100 m
Temperatura de armazenamento	-20 ... 70 °C
Umidade relativa do ar	0 - 90 %
Conforme norma	IEC 60034
Classe térmica conforme EN 60034-1	F
Temperatura máx. da bobina	155 °C
Classe de medição conforme EN 60034-1	S1
Monitoramento da temperatura	Transmissão digital da temperatura do motor por EnDat 2.2
Design do motor conforme EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Posição de instalação	Nos dois lados
Classe de proteção	IP21
Observação sobre grau de proteção:	IP21 para o eixo do motor sem anel de vedação do eixo radial IP65 eixo do motor com RWDR IP67 para o corpo do motor, incluindo sistema de conexão
Concentricidade, coaxialidade, excentricidade axial conforme DIN SPEC 42955	N
Qualidade do balanceamento	G 2,5
Torque de travamento	<1,0% do torque de pico
Durabilidade do mancal em condições normais	20.000 h
Código de interface, saída do motor	150A
Conexão elétrica 1, tipo de conexão	Conectores híbridos
Conexão elétrica 1, tecnologia de conexão	M23x1
Conexão elétrica 1, número de pinos/fios	15
Grau de contaminação	2
Observações sobre material	Conforme RoHS
Classe de resistência à corrosão KBK	0 – Sem resistência à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Resistência à vibração	conforme EN 60068-2-6
Resistência a choques	conforme EN 60068-2-29 15 g/11 ms conforme EN 60068-2-27
Autorização	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Certificação CE (veja Declaração de Conformidade)	conforme Diretriz EU-EMV Conforme Diretriz EU sobre baixa tensão conforme EU-RoHS-RL
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos do Reino Unido para equipamentos elétricos conforme regulamentos do Reino Unido para EMV conforme regulamentos RoHS do Reino Unido
Órgão emissor do certificado	UL E342973
Tensão operacional nominal c.c.	680 V
Tipo de comutação da bobina	Estrela interna

Característica	Valor
Quantidade de pares do polo	5
Torque de paralisação	33 Nm
Torque nominal	27,1 Nm
Torque máximo	64 Nm
Velocidade nominal de rotação	1.500 1/min
Rotação máxima	2.368 1/min
Rotação mecânica máx.	10.000 1/min
Potência nominal motor	4.257 W
Corrente de parada contínua	11,4 A
Corrente nominal do motor	9,5 A
Corrente de pico	24 A
Constante de motor	2,85 Nm/A
Constante do torque de parada	3,3 Nm/A
Tensão constante, fase-a-fase	199,4 mVmin
Resistência da bobina fase-fase	0,935 Ohm
Indutividade da bobina fase-fase	14,6 mH
Indutância longitudinal do enrolamento Ld (fase)	7,2 mH
Indutância transversal do enrolamento Lq (fase)	7,3 mH
Constante de tempo elétrica	15,4 ms
Constante de tempo térmica	45 min
Resistência térmica	0,45 K/W
Flange de medição	450x450x30 aço
Momento de inércia geral na alimentação de ar comprimido	46,9 kgcm <sup>2</sup>
Peso do produto	22.200 g
Carga do eixo axial admissível	294 N
Carga de eixo radial admissível	1.470 N
Sensor de posição do rotor	Encoder absoluto única volta
Sistema de medição de posição da designação do fabricante	ECI 1319
Sistema de medição de posição absoluto das rotações	1
Interface do encoder de posição do rotor	EnDat 22
Princípio de medição do encoder de posição do rotor	indutivo
Sistema de medição de posição da tensão de alimentação CC	5 V
Sistema de medição de posição da amplitude de tensão de serviço CC	3,6 ... 14 V
Sistema de medição de posição do número de posições por rotação	524.288
Ativação do encoder de posição do rotor	19 Bit
Sistema de medição de posição da precisão do sistema da medição de ângulos	-65 ... 65 arcsec
Torque de fixação de freio	45 Nm
Tensão de serviço c.c. para freios	24 V
Consumo de energia do freio	1,08 A
Consumo de potência, freio	26 W
Tempo de separação do freio	230 ms
Tempo de fechamento do freio	45 ms
Retardo de resposta CC do freio	6 ms
Marcha lenta máx. do freio	10.000 1/min
Momento de inércia do freio	8,2 kgcm <sup>2</sup>
Ciclos de comutação do freio de motor	5 milhões de acionamentos sem carga (sem trabalho de fricção)
MTTF, subcomponente	190 anos, sistema de medição de posição
Eficiência energética	ENEFF (CN) / Class 1