

eixo cantilever ELCC-TB-KF-90-300-0H-P0-CR

Código da peça: 8082400

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|---|
| Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento | 50,93 mm |
| Curso de trabalho | 300 mm |
| Dimensões | 90 |
| Reserva de curso | 0 mm |
| Divisão da correia dentada | 5 mm |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Guia | Guia de esferas recirculante |
| Princípio construtivo | Eixo cartesiano eletromecânico |
| Aceleração máx. | 30 m/s ² |
| Velocidade máxima | 5 m/s |
| Precisão de repetição | ±0,05 mm |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 0 – Sem resistência à corrosão |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Classe de proteção | IP20 |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Momento de inércia da área de 2º grau Iy | 2.667,9E+03 mm ⁴ |
| Momento de inércia da área de 2º grau Iz | 2.049,49E+03 mm ⁴ |
| Torque de acionamento máximo | 33 Nm |
| Força máxima Fy | 13.957 N |
| Força máxima Fz | 13.523 N |
| Torque máx. Mx | 167 Nm |
| Torque máx. My | 1.300 Nm |
| Torque máx. Mz | 1.233 Nm |
| Máx. força de avanço Fx | 1.200 N |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 62,9 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 6,5 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 55,2 kgcm ² |
| Constante de avanço | 160 mm/U |
| Valor de referência, capacidade de operação | 5.000 km |
| Intervalo de lubrificação dependente da distância | 1.000 km |
| Massa móvel com curso de 0 mm | 5.487 g |
| Fator de massa adicional por 10 mm de curso | 97 g |
| Peso básico para curso de 0 mm | 14.787 g |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 97 g |
| Material dos cabeçotes | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Material do perfil | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Observações sobre material | Conforme RoHS |
| Material do cabeçote de acionamento | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Material do trilho da guia | Aço para rolamento, CorroTECT revestido |
| Material do corpo | Aço alta liga, inoxidável |
| Material do carro | Alumínio fundido, anodizado |
| Material do elemento de fixação da correia dentada | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Material da correia dentada | Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon |