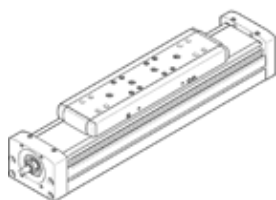


# eixo de fuso ELGA-BS-KF-120-600-0H-10P-ML

Código da peça: 8041841

FESTO

Com guia de esferas recirculantes.



## Ficha técnica

Característica	Valor
Curso de trabalho	600 mm
Dimensões	120
Reserva de curso	0 mm
Diâmetro do fuso	25 mm
Passo do fuso	10 mm/U
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Tipo de eixo	Fuso com esferas recirculantes
Princípio de medição: régua potenciométrica	incremental
Aceleração máx.	15 m/s <sup>2</sup>
Rotação máxima	3.600 1/min
Velocidade máxima	0,6 m/s
Precisão de repetição	±0,02 mm
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau Iy	1.240E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia da área de 2º grau Iz	3.800E+03 mm <sup>4</sup>
Torque sem carga em velocidade máxima	1,33 Nm
Torque sem carga em velocidade mínima	1 Nm
Força máxima Fy	5.500 N
Força máxima Fz	6.890 N
Fy com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia)	20.240 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia)	25.355 N
Torque máx. Mx	104 Nm
Torque máx. My	680 Nm
Torque máx. Mz	680 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia)	383 Nm
My com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia)	2.502 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia)	2.502 Nm
Força radial máxima no eixo motor	500 N
Máx. força de avanço Fx	3.400 N
Momento de inércia da torção It	247E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia JH por metro de curso	2,756 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JL por kg de carga útil	0,0253 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JO	1,038 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avanço	10 mm/U
Massa móvel	4.459 g
Peso da guia adicional	3.600 g
Peso adicional por 10 mm de curso	101 g

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Flexão dinâmica (carga movida)	0.05% do comprimento do eixo, máx. 0.5 mm
Flexão estática (carga em repouso)	0,1% do comprimento do eixo
Material dos cabeçotes	Liga de alumínio anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio anodizado
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da cobertura do atuador	Liga de alumínio anodizado
Material do carro	Aço
Material do trilho da guia	Aço
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material da porca do fuso	Aço
Material do fuso	Aço