

# eixo com correia dentada

## ELGA-TB-G-120- -

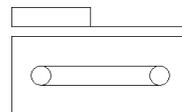
Código da peça: 570504

FESTO

Com guia de buchas deslizantes.



A título de exemplo



## Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	52,52 mm
Curso de trabalho	50 ... 8.500 mm
Dimensões	120
Alongamento da correia dentada	0,23 %
Divisão da correia dentada	5 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia deslizante
Princípio construtivo	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,08 mm
Tempo de abertura e fechamento	100 %
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau lx	1.230E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia da área de 2º grau ly	4.030E+03 mm <sup>4</sup>
Torque de acionamento máximo	34,2 Nm
Força máxima Fy	380 N
Força máxima Fz	1.600 N
Máx. resistência de deslocamento no curso em vazio	114 N
Torque máx. Mx	20 Nm
Torque máx. My	120 Nm
Torque máx. Mz	40 Nm
Máx. força de avanço Fx	1.300 N
Torque de acionamento sem carga	3 Nm
Momento de inércia da torção It	481E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia JH por metro de curso	0,21 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JL por kg de carga útil	6,9 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JO	32 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avanço	165 mm/U
Material dos cabeçotes	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da fita de proteção	Fita de aço inoxidável
Material da cobertura do atuador	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do carro	POM
Material do trilho da guia	Liga de alumínio forjado anodizado
Material das polias	Aço alta liga, inoxidável
Material do carro	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Aço inoxidável fundido
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon Poliuretano com cabo de aço e revestimento de nylon