

eixo com correia dentada EGC-HD-220- -TB

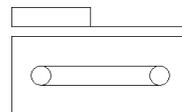
Código da peça: 556825

FESTO

Com guia de esferas recirculantes – guia para serviço pesado



A título de exemplo



Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	66,21 mm
Curso de trabalho	50 ... 4.750 mm
Dimensões	220
Alongamento da correia dentada	0,29 %
Divisão da correia dentada	8 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Tempo de abertura e fechamento	100 %
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau Iy	5.580E+03 mm ⁴
Momento de inércia da área de 2º grau Iz	35.100E+03 mm ⁴
Torque de acionamento máximo	59,58 Nm
Força máxima Fy	13.000 N
Força máxima Fz	13.000 N
Máx. resistência de deslocamento no curso em vazio	123,8 N
Torque máx. Mx	900 Nm
Torque máx. My	1.450 Nm
Torque máx. Mz	1.450 Nm
Máx. força de avanço Fx	1.800 N
Torque de acionamento sem carga	4,1 Nm
Momento de inércia da torção It	5.780E+03 mm ⁴
Momento de inércia JH por metro de curso	6,269 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	10,96 kgcm ²
Momento de inércia JO	108,99 kgcm ²
Momento de inércia JW para guia adicional	80,66 kgcm ²
Constante de avanço	208 mm/U
Valor de referência, capacidade de operação	5.000 km
Peso da guia	6.317 g
Peso da guia adicional	5.498 g
Peso básico para curso de 0 mm	25.510 g
Peso adicional por 10 mm de curso	210 g
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da cobertura do atuador	Liga de alumínio forjado anodizado

Característica	Valor
Material das polias	Aço alta liga, inoxidável
Material do carro	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Bronze berílio
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon Poliuretano com cabo de aço e revestimento de nylon