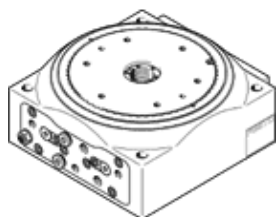


# mesa giratória DHTG-140-24-A

Código da peça: 548092

FESTO

Para detecção de posição.



## Ficha técnica

| Característica                                | Valor   |
|---|---|
| Dimensões                                     | 140   |
| Paralelismo da válvula de assento             | $\leq 0,04$ mm  |
| Planicidade da válvula de assento             | $\leq 0,02$ mm  |
| Concentricidade da válvula de assento         | $\leq 0,02$ mm  |
| Repetibilidade do ângulo de rotação           | $\leq 0,03$ deg   |
| Amortecimento                                 | Amortecedor de impacto, curva característica abrupta, regulável                 |
| Posição de instalação                         | Nos dois lados  |
| Modo de operação                              | de dupla ação   |
| Princípio construtivo                         | Acoplamento da redução<br>Cremalheira/pinhão<br>seqüência de movimentos guiados |
| Detecção de posição                           | Para sensores indutivos   |
| Passo   | 24  |
| Pressão de trabalho                           | 4 ... 8 bar   |
| Meio operacional                              | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010[7:4:4]                                   |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)      |
| Classe de resistência à corrosão KBK          | 2 – Resistência à corrosão moderada   |
| Conformidade LABS                             | VDMA24364-B2-L  |
| Nível de pressão acústica                     | $\leq 70$ dB(A)   |
| Temperatura ambiente                          | 5 ... 60 °C   |
| Máx. força axial estática                     | 4.000 N   |
| Máx. torque estático                          | 300 Nm  |
| Máx. força radial estática                    | 6.000 N   |
| Máx. torque tangencial estático               | 200 Nm  |
| Torque teórico a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)      | 18,1 Nm   |
| Peso do produto                               | 10.000 g  |
| Tipo de fixação                               | Com furo passante e bucha centralizadora  |
| Conexão pneumática                            | Rosca interna G1/8  |
| Material da válvula de gatilho                | Aço galvanizado   |
| Observações sobre material                    | Conforme RoHS   |
| Material dos batentes                         | Aço galvanizado   |
| Material da proteção                          | Liga de alumínio  |
| Material das vedações                         | NBR<br>TPE-U(PU)  |
| Material do corpo                             | Liga de alumínio  |