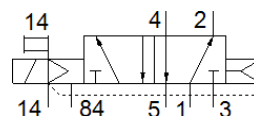
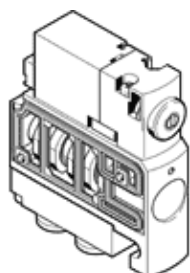


válvula solenoide CPVSC1-M1H-M-P-QA

Código da peça: 530542

FESTO

para terminal de válvulas CPV-SC, conexão rápida QS.
Esse tipo é adequado para operação com vácuo.



Ficha técnica

Característica	Valor
Função de válvula	5/2 vias, monoestável
Tipo de acionamento	elétrico
Tamanho da válvula	10 mm
Vazão nominal padrão	170 l/min
Pressão de operação Mpa	-0,09 ... 0,7 MPa
Pressão de trabalho	-0,9 ... 7 bar
Princípio construtivo	Válvula de carretel
Tipo de retorno	Mola pneumática
Classe de proteção	IP40
Função de ar de escape	não estrangulável
Princípio de vedação	não temperado
Posição de instalação	Nos dois lados
Acionamento auxiliar manual	Com trava Pulsante
Tipo de pilotagem	servopilotado
Alimentação de ar servopilotada	externo
Sentido do fluxo	não reversível
Cobertura	cobertura positiva
Pressão de controle MPa	0,3 ... 0,7 MPa
Pressão de acionamento	3 ... 7 bar
Tempo de comutação, desligado	10 ms
Tempo de comutação, ligado	10 ms
Máx. pulso de teste positivo com sinal 0	400 µs
Máx. pulso de teste negativo com sinal 1	200 µs
Dados característicos da bobina	22 V DC: 1 W
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Resistência à vibração	Teste de aplicação do transporte com grau de severidade 2 conforme FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste de choque com nível de gravidade 2 conforme FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe de resistência à corrosão KBK	1 – Resistência à corrosão baixa
Conformidade LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-5 ... 50 °C
Peso do produto	27 g
Conexão elétrica	de 2 pinos Conector
Tipo de fixação	com furo passante
Conexão de escape de servopilotagem 82/84	Linha comum
Conexão pneumática 1	Linha comum
Conexão pneumática 2	QS-1/8
Conexão pneumática 3/5 combinada	Linha comum
Conexão pneumática 4	QS-1/8
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material das vedações	NBR
Material do corpo	Injetados de alumínio