

Napęd ze śrubą ELGT-BS-90-550-20P

Numer produktu: 8124428

FESTO



Karta danych

| Cechy | Wartość |
|---|--|
| Skok roboczy | 550 mm |
| Wielkość | 90 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Luz cofania | 150 µm |
| Średnica śruby | 15 mm |
| Skok śruby | 20 mm/U |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną |
| Typ silnika | Silnik skokowy Silnik serwo |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Warianty | Nie wolno stosować metali, których głównym składnikiem jest miedź, cynk lub nikiel. Wyjątkiem są niklowane stale, niklowane chemicznie powierzchnie, płytki drukowane, przewody, elektryczne łączniki wtykowe i cewki. |
| Maks. przyspieszenie | 15 m/s ² |
| Maks. prędkość obrotowa | 3000 1/min |
| Maks. prędkość | 1 m/s |
| Powtarzalność | ±0,02 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych | Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki |
| Klasa Cleanroom | Klasa 6 wg ISO 14644-1 |
| Stopień ochrony | IP20 |
| Temperatura otoczenia | 0 °C...50 °C |
| Ciągła siła posuwu | 810 N |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 631000 mm ⁴ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 1948000 mm ⁴ |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.2 Nm |

| Cechy | Wartość |
|--|---|
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu | 0.04 Nm |
| Maks. siła Fy | 4710 N |
| Maks. siła Fz | 5600 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 17352 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 20631 N |
| Maks. moment Mx | 65 Nm |
| Maks. moment My | 51 Nm |
| Maks. moment Mz | 51 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 239 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 188 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 188 Nm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 290 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 810 N |
| Skrętny moment bezwładności It | 151000 mm ⁴ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.2522 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.1013 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.2291 kgcm ² |
| Stała posuwu | 20 mm/U |
| Ruchoma masa własna | 1645 g |
| Waga produktu | 9981 g |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku | 4353 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 104 g |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu) | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju) | 0,1% długości osi |
| Kod interfejsu, element wykonawczy | T46 |
| Materiał pokrywy tylnej | Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany |
| Materiał profilu | Stop aluminium, anodowany |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał pokrywy napędu | Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Stop aluminium, anodowany |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |