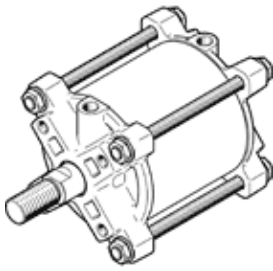


Napęd liniowy DFPC-125-150-D

Numer części: 8110772

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Wielkość napędu wykonawczego	125
Rysunek otworowania kołnierza	F10
Skok	150 mm
Średnica tłoka	125 mm
Znormalizowane przyłącze do zaworu	ISO 5210
Amortyzacja	P: Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron
Pozycja zabudowy	Dowolna
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Konstrukcja	Tłok Tłoczyskowy Szpilka ściąagająca Korpus siłownika
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Ciśnienie robocze MPa	0.06 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	0.6 ... 8 bar 8.7 ... 116 psi
Nominalne ciśnienie robocze	0.6 MPa 6 bar
Nominalne ciśnienie robocze (psi)	87 psi
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Odporność na wibracje	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 1 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	1.1 J
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	7 069 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	7 363 N
Pobór powietrza na powrocie na 10 mm skoku	0.825 l
Pobór powietrza na wysuwie na 10 mm skoku	0.859 l
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	1 059.6 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	38.9 g
Waga produktu	4 580 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	2 968.9 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	107.4 g
Sposób montażu	na kołnierzu zgodnie z ISO 5210 Przy pomocy trzpieni gwintowanych Do wyboru:
Przyłącza pneumatyczne	G1/8
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Odlew aluminiowy kokilowy
Materiał tłoczyska	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał uszczelnienia zgarniającego tłoczyska	TPE-U(PU)
Materiał nakrętki	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał uszczelnień statycznych	NBR
Materiał szpilki ściąagającej	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał rury siłownika	Gładko anodowany stop aluminium