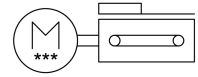


# Zespół napędu z paskiem zębatym ELGS-TB-KF-60-200-ST-M-H1-PLK-AA **FESTO**

Numer produktu: 8083570



## Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	24.83 mm
Skok roboczy	200 mm
Wielkość	60
Rezerwa skoku	0 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.124 %
Podziałka paska zębatego	3 mm
Pozycja montażu	poziomo
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym ze zintegrowanym napędem
Sygnalizacja położenia	Enkoder silnika do wyłącznika zbliżeniowego
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	magnetyczny
Monitorowanie temperatury	Wyłączenie przy przekroczeniu wartości granicznej temperatury Zintegrowany precyzyjny czujnik temperatury CMOS z wyjściem analogowym
Dodatkowe funkcje	Powierzchnia obsługowa Zintegrowana detekcja położenia krańcowego
Wskaźnik	LED
Maks. przyspieszenie	6 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	1.04 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Właściwości cyfrowych wyjść logicznych	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa izolacji	B
Maks. prąd cyfrowych wyjść logicznych	100 mA
Maks. pobór prądu	5,3 A
Napięcie nominalne DC	24 V
Prąd znamionowy	5,3 A
Złącze do parametryzacji	IO-Link Interfejs użytkownika

Cechy	Wartość
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 15 %
Zasilanie elektryczne, rodzaj przyłącza	Wtyczka
Zasilanie elektryczne, technologia przyłączy	M12x1, kodowanie T wg EN 61076-2-111
Zasilanie elektryczne, liczba pinów/żył	4
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Odporność na drgania	Sprawdzenie odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 1 wg FN942017-5 i EN 60068-2-27
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	Przy temperaturze otoczenia przekraczającej 30°C obowiązuje ograniczenie mocy w wysokości 2% na każdy K.
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	441000 mm <sup>4</sup>
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	542000 mm <sup>4</sup>
Maks. siła Fy	600 N
Maks. siła Fz	1800 N
Maks. moment Mx	29.1 Nm
Maks. moment My	31.8 Nm
Maks. moment Mz	31.8 Nm
Maks. siła posuwu Fx	65 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	4 kg
Skrętny moment bezwładności It	29800 mm <sup>4</sup>
Stała posuwu	78 mm/U
Ruchoma masa własna	482 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	482 g
Ciężar wózka	139 g
Waga produktu	3815 g
Liczba cyfrowych wyjść logicznych 24 V DC	2
Liczba cyfrowych wejść logicznych	2
Obszar roboczy wejścia logicznego	24 V
Właściwości wejścia logicznego	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
IO-Link, wersja protokołu	Device V 1.1
IO-Link, Communication mode	COM3 (230,4 kBaud)
IO-Link, Port class	A
IO-Link, liczba portów	1
IO-Link, zawartość danych procesowych OUT	1 bit (Move in) 1 bit (Move out) 1 bit (Quit Error)
IO-Link, zawartość danych procesowych IN	1 bit (State Device) 1 bit (State Move) 1 bit (State in) 1 bit (State out)
IO-Link, zawartość danych serwisowych IN	32 bity Force 32 bity pozycja prędkość 32 bity
IO-Link, konieczna pamięć danych	0,5 kB
Logika przełączania wejść	PNP (przełączanie do plusa)
IO-Link, Connection technology	Wtyczka
Interfejs logiczny, rodzaj przyłącza	Wtyczka

<b>Cechy</b>	<b>Wartość</b>
Interfejs logiczny, technologia przyłączy	M12x1, kodowanie A wg EN 61076-2-101
Interfejs logiczny, liczba pinów/żył	8
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal odpuszczona
Materiał prowadnicy	Stal odpuszczona
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał paska zębatego	Polichloropren wzmocniany włóknem szklanym