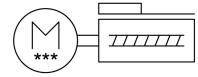


Jednostka napędu ze śrubą pociągową ELGS-BS-KF-32-300-8P-ST-M-H1-PLK-AA

FESTO

Numer produktu: 8083426



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	300 mm
Wielkość	32
Rezerwa skoku	0 mm
Średnica śruby	8 mm
Skok śruby	8 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną ze zintegrowanym napędem
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Sygnalizacja położenia	Enkoder silnika do wyłącznika zbliżeniowego
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	magnetyczny
Monitorowanie temperatury	Wyłączenie przy przekroczeniu wartości granicznej temperatury Zintegrowany precyzyjny czujnik temperatury CMOS z wyjściem analogowym
Dodatkowe funkcje	Powierzchnia obsługowa Zintegrowana detekcja położenia krańcowego
Wskaźnik	LED
Maks. przyspieszenie	5 m/s ²
Maks. prędkość	0.18 m/s
Powtarzalność	±0,015 mm
Właściwości cyfrowych wyjść logicznych	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa izolacji	B
Maks. prąd cyfrowych wyjść logicznych	100 mA
Maks. pobór prądu	3 A
Napięcie nominalne DC	24 V
Prąd znamionowy	3 A
Złącze do parametryzacji	IO-Link Interfejs użytkownika

Cechy	Wartość
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 15 %
Zasilanie elektryczne, rodzaj przyłącza	Wtyczka
Zasilanie elektryczne, technologia przyłącza	M12x1, kodowanie T wg EN 61076-2-111
Zasilanie elektryczne, liczba pinów/żył	4
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Odporność na drgania	Sprawdzanie odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	Przy temperaturze otoczenia przekraczającej 30°C obowiązuje ograniczenie mocy w wysokości 2% na każdy K.
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	38000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	45000 mm ⁴
Maks. siła Fy	150 N
Maks. siła Fz	300 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	552 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	1104 N
Maks. moment Mx	1.3 Nm
Maks. moment My	1.1 Nm
Maks. moment Mz	1.1 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	5 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	4 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	4 Nm
Maks. siła posuwu Fx	40 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	2 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	2 kg
Skrętny moment bezwładności It	1700 mm ⁴
Stała posuwu	8 mm/U
Ruchoma masa własna	83.4 g
Waga produktu	1429 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Liczba cyfrowych wyjść logicznych 24 V DC	2
Liczba cyfrowych wejść logicznych	2
Obszar roboczy wejścia logicznego	24 V
Właściwości wejścia logicznego	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
IO-Link, zawartość danych procesowych OUT	1 bit (Move in) 1 bit (Move out) 1 bit (Quit Error)
IO-Link, zawartość danych procesowych IN	1 bit (State Device) 1 bit (State Move) 1 bit (State in) 1 bit (State out)
IO-Link, zawartość danych serwisowych IN	32 bity Force 32 bity pozycja prędkość 32 bity
IO-Link, konieczna pamięć danych	0,5 kB
Logika przełączania wejść	PNP (przełączanie do plusa)

Cechy	Wartość
Interfejs logiczny, rodzaj przyłącza	Wtyczka
Interfejs logiczny, technologia przyłączy	M12x1, kodowanie A wg EN 61076-2-101
Interfejs logiczny, liczba pinów/żył	8
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal