

Siłownik z hamulcem przytrzymującym DFLC-40- -

Numer części: 8073331

FESTO



Przykładowy model



Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Skok	10 ... 2 000 mm
Średnica tłoka	40 mm
Gwint na tłoczysku	M12x1,25
W oparciu o normę	ISO 15552 (poprzednio jako VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortyzacja	PPV: regulowana amortyzacja pneumatyczna w położeniach końcowych
Pozycja zabudowy	Dowolna
Typ zacisku, kierunek działania	W obu kierunkach Zacisk przez sprężynę, luzowanie sprężonym powietrzem
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Konstrukcja	Tłok Tłoczyskowy Korpus z profilu
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Warianty	Jednostronne tłoczysko
Funkcja bezpieczeństwa	Blokada tłoczyska i zatrzymanie ruchu
Performance Level (PL)	Zatrzymywanie, trzymanie, blokowanie ruchu / Kategoria 1, Performance Level c
Ciśnienie robocze MPa	0.06 ... 0.8 MPa
Ciśnienie robocze	0.6 ... 8 bar 8.7 ... 116 psi
Maks. dopuszczalne ciśnienie próbne	8 bar
Minimalne ciśnienie zwolnienia	3.8 bar
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Dopuszczenie	TÜV
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX) Wg dyrektywy maszynowej EU
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami EX Wielkiej Brytanii Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi maszyn
Certyfikat	TÜV CA 697
ATEX-Kategoria Gaz	II 2G
ATEX-Kategoria Pył	II 2D
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Pył	Ex h IIIC T120°C Db
Ex-Temperatura otoczenia	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura otoczenia	-20 ... 80 °C
Długość amortyzacji	19 mm
Statyczna siła trzymania	1 350 N
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), powrót	633 N
Siła teoretyczna przy 0,6 Mpa (6 bar, 87 psi), wysunięcie	754 N
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	502 g

Cecha	Wartość
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	16 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	2 930 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	37 g
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych Przy pomocy osprzętu
Przylącze odblokowujące, jednostka zaciskowa	G1/8
Przylącza pneumatyczne	G1/4
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy	Aluminium-odlew ciśnieniowy Stop aluminium
Materiał uszczelnień	NBR TPE-U(PU)
Materiał obudowy	Stal
Materiał tłoczyska	Stal, twardo chromowana
Materiał rury siłownika	Gładko anodowany stop aluminium