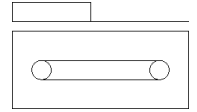
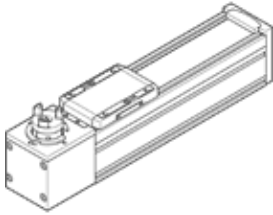


# Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-60-800

Numer części: 8062780

FESTO



## Karta danych

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębniaka napędu	24.83 mm
Skok roboczy	800 mm
Wielkość	60
Zapas skoku	0 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.124 %
Podział paska zębatego	3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd liniowy Z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Zasada pomiaru systemu pomiaru położenia	Inkrementalny
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników Przy pomocy czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	1.5 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100 %
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Klasyfikacja RSBP zgodnie z CD-0033	F1a
Klasa Cleanroom	ISO Klasa 7
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 ... 50 °C
Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych	0.25 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości referencyjnej ruchu 0,01 m/s
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia ly	441E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia lz	542E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	1.49 Nm
Maks. siła Fy	600 N
Maks. siła Fz	1 800 N
Fy dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	3 641 N
Fz dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	3 641 N
Fy przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	13 400 N
Fz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	13 400 N
Maks. opór przesuwu jałowego	15.6 N
Maks. moment Mx	29.1 Nm
Maks. moment My	31.8 Nm
Maks. moment Mz	31.8 Nm
Mx dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	29.1 Nm
My dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	31.8 Nm
Mz dla obliczeń prowadnicy dla żywotności 5000 km lub 5 milionów cykli	31.8 Nm
Mx przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	107 Nm
My przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	117 Nm

Cecha	Wartość
Mz przy teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadzenia)	117 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	54.6 mm
Maks. siła posuwu Fx	120 N
Jałowy moment napędowy	0.194 Nm
Skrecający moment bezwładności It	29.8E+03 mm <sup>4</sup>
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.0851 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	1.5411 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JO	0.8804 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	78 mm/U
Przerwa konserwacyjna	Smarowanie na cały okres użytkowania
Przemieszczana masa własna	482 g
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	482 g
Ciężar wózka	139 g
Waga produktu	5 177 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	1 775 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	43 g
Ugięcie dynamiczne (ruchome obciążenie)	0,05% długości napędu, maks. 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie w stanie spoczynku)	0.1% długości napędu
Kod interfejsu, napęd	T42
Materiał pokrywy końcowej	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał taśmy maskującej	Stainless steel strip
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy, aluminiowy, malowany
Materiał prowadzenia wózka napędu	Stal ulepszana cieplnie
Materiał prowadnicy	Stal ulepszana cieplnie
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Aluminium-odlew ciśnieniowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym