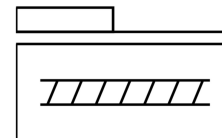
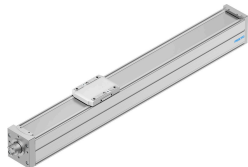


Napęd ze śrubą ELGC-BS-KF-80-600-16P

Numer produktu: 8061503

FESTO



Karta danych

| Cechy | Wartość |
|---|--|
| Skok roboczy | 600 mm |
| Wielkość | 80 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Luz cofania | 0,15 mm |
| Średnica śruby | 16 mm |
| Skok śruby | 16 mm/U |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną |
| Typ silnika | Silnik skokowy Silnik serwo |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Sygnalizacja położenia | do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych |
| Maks. przyspieszenie | 15 m/s ² |
| Maks. prędkość obrotowa | 3750 1/min |
| Maks. prędkość | 1 m/s |
| Powtarzalność | ±0,01 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych | Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątkiem są nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki drukowane, kable, złącza elektryczne i cewki |
| Klasa Cleanroom | Klasa 7 wg ISO 14644-1 |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | 0 °C...50 °C |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych | 2 mJ |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych | Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 1370000 mm ⁴ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 1660000 mm ⁴ |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.396 Nm |

| Cechy | Wartość |
|---|---|
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu | 0.095 Nm |
| Maks. siła Fy | 900 N |
| Maks. siła Fz | 2700 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 5543 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 5543 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 20400 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 20400 N |
| Maks. moment Mx | 59.8 Nm |
| Maks. moment My | 56.2 Nm |
| Maks. moment Mz | 56.2 Nm |
| Maks. moment Mx całej osi | 59.8 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 56.2 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 56.2 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 220 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 207 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 207 Nm |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy | 72.5 mm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 500 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 350 N |
| Skrętny moment bezwładności It | 90500 mm ⁴ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.35257 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.064846 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.07856 kgcm ² |
| Stała posuwu | 16 mm/U |
| Interwał konserwacji | Smarowanie na cały okres użytkowania |
| Ruchoma masa własna | 978 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 88 g |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu) | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju) | 0,1% długości osi |
| Kod interfejsu, element wykonawczy | T46 |
| Materiał pokrywy tylnej | Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany |
| Materiał profilu | Stop aluminium, anodowany |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał taśmy zaśleпки | Nierdzewna stal stopowa |
| Materiał pokrywy napędu | Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Aluminiowy odlew ciśnieniowy |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |