

Oś wysięgnikowa ELCC-TB-KF-110- -

Numer produktu: 8060574

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	68.755 mm
Skok roboczy	50 mm...2000 mm
Wielkość	110
Rezerwa skoku	0 mm...2000 mm
Podziałka paska zębatego	8 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś wysięgnikowa
Maks. przyspieszenie	30 m/s ²
Maks. prędkość	5 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 °C...60 °C
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia ly	6830570 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia lz	4925970 mm ⁴
Maks. moment napędowy	90 Nm
Maks. siła Fy	20596 N
Maks. siła Fz	20022 N
Maks. moment Mx	317 Nm
Maks. moment My	2368 Nm
Maks. moment Mz	2286 Nm
Maks. siła posuwu Fx	2500 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	174.9 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	11.8 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	157.1 kgcm ²
Stała posuwu	216 mm/U
Referencyjna żywotność	5000 km
Częstotliwość smarowania w zależności od przebiegu	1000 km
Ruchoma masa przy 0 mm skoku z drugą głowicą napędu	16953 g

Cechy	Wartość
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	10017 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	148 g
Ciężar dodatkowego wózka	4777 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	27299 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	148 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku z drugą głowicą napędu	39012 g
Materiał pokrywy tylnej	Stop aluminium, anodowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał głowicy napędu	Stop aluminium, anodowany
Materiał prowadnicy	Stal łożyskowa, powlekana Corrotect
Materiał obudowy	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Odlew z aluminium, anodowany
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Stop aluminium do przeróbki plastycznej, anodowany
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym i powłoką nylonową