

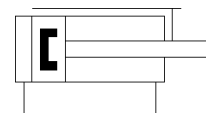
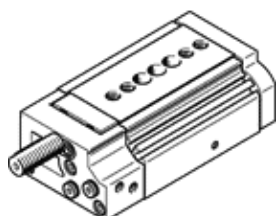
# Jednostka mini DGSL-N-16-10-P1A

Numer części: 566314  
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

do bezdotykowej sygnalizacji położenia, precyzyjne prowadzenie o dużej obciążalności i wysokiej dokładności powtarzalności, obustronna regulowana elastyczna amortyzacja z stykiem na metal w położeniu końcowym (P1).

Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2022. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



## Karta danych

| Cecha  | Wartość  |
|--|--|
| Skok   | 10 mm  |
| Regulowany zakres położenia końcowego/przedniego | 37.5 mm  |
| Regulowany zakres położenia końcowego/tylnego    | 39.5 mm  |
| Średnica tłoka                                   | 20 mm  |
| Tryb pracy jednostki napędowej                   | Z płytką spinającą   |
| Amortyzacja                                      | Elastyczne pierścienie / płytki amortyzacyjne z obu stron, z stałym zderzakiem                     |
| Pozycja zabudowy                                 | Dowolna  |
| Prowadzenie                                      | Prowadzenie na łożyskach kulkowych   |
| Konstrukcja                                      | Z płytką spinającą<br>Tłok<br>Tłoczyskowy<br>Wózek   |
| Sygnalizacja położenia                           | Przy pomocy czujników  |
| Ciśnienie robocze                                | 1 ... 8 bar  |
| Maks. prędkość                                   | 0.8 m/s  |
| Powtarzalność                                    | ±0,01 mm   |
| Tryb pracy                                       | Dwustronnego działania   |
| Medium robocze                                   | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Uwagi odnośnie medium roboczego                  | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Klasa odporności na korozję CRC                  | 0 – Brak odporności na korozję   |
| Temperatura otoczenia                            | 0 ... 60 °C  |
| Maks. energia uderzenia w położeniach końcowych  | 0.12 Nm  |
| Długość amortyzacji                              | 4.2 mm   |
| Maks. siła Fy                                    | 1 769 N  |
| Maks. siła Fz                                    | 1 769 N  |
| Maks. moment Mx                                  | 35 Nm  |
| Maks. moment My                                  | 20 Nm  |
| Maks. moment Mz                                  | 20 Nm  |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny       | 158 N  |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw               | 188 N  |
| Przemieszczana masa własna                       | 403 g  |
| Waga produktu                                    | 976 g  |
| Alternatywne przyłącza                           | Patrz opis produktu  |
| Sposób montażu                                   | Przy pomocy otworów przelotowych   |
| Przyłącza pneumatyczne                           | M5 pasuje do złącza z 10-32 UNF-2B   |
| Uwaga dotycząca materiałów                       | Nie zawierają miedzi i PTFE<br>Zgodne z RoHS   |
| Materiał pokrywy                                 | Stop aluminium   |
| Materiał uszczelnień                             | HNBR   |
| Materiał obudowy                                 | Stop aluminium   |
| Materiał tłoczyska                               | Stal wysokostopowa, nierdzewna   |