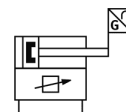


Napęd liniowy DFPI-200- -ND2P-C1V-P

Numer części: 563792

FESTO

z zintegrowanym układem pomiaru drogi, pozycjoner i blok zaworowy.



Karta danych

| Cecha | Wartość |
|--|--|
| Wielkość napędu wykonawczego | 200 |
| Rysunek otworowania kołnierza | F10 F14 |
| Skok | 40 ... 990 mm |
| Zapas skoku | 4 mm |
| Średnica tłoka | 200 mm |
| W oparciu o normę | DIN 3358 |
| Amortyzacja | Brak tłumienia |
| Pozycja zabudowy | Dowolna |
| Tryb pracy | Dwustronnego działania |
| Konstrukcja | Tłoczysko Korpus siłownika |
| Używanie w zakresie zew. | C1 – miejsce użytkowania zabezpieczone przed wpływem pogody |
| Sygnalizacja położenia | Do czujników Z zintegrowanym systemem pomiaru drogi |
| Zasada pomiaru systemu pomiaru drogi | Potencjometr |
| Zabezpieczenie przed zmianą polaryzacji | Do napięcia roboczego Do wartości zadanej Przyłącze inicjalizujące |
| Ciśnienie robocze | 3 ... 8 bar |
| Nominalne ciśnienie robocze | 6 bar |
| Zakres napięcia roboczego DC | 21.6 ... 26.4 V |
| Nominalne napięcie robocze DC | 24 V |
| ATEX-Kategoria Gaz | II 3G |
| Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Gaz | Ex nA II T4 X |
| ATEX-Kategoria Pył | II 3D |
| Ex-Ochrona przeciwwybuchowa Pył | Ex tD A22 IP65/67/69k T120°C X |
| Ex-Temperatura otoczenia | -5°C ≤ Ta ≤ +50°C |
| Medium robocze | Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Uwagi odnośnie medium roboczego | Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy) |
| Znak CE (patrz deklaracja zgodności) | Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX) |
| Odporność na ciągłe drgania wg DIN/IEC 68 Część 2-82 | Testowany zgodnie z poziomem ostrości 2 |
| Klasa odporności na korozję KBK | 3 |
| Względna wilgotność powietrza | 5 - 95 % Skroplony |
| Stopień ochrony | IP65 IP67 IP69K NEMA 4 W stanie zmontowanym Wg IEC 60529 |
| Odporność na drgania wg DIN/IEC 68 Część 2-6 | Testowany zgodnie z poziomem ostrości 2 |

| Cecha | Wartość |
|---|---|
| Temperatura otoczenia | -5 ... 50 °C |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny | 18 080 N |
| Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw | 18 850 N |
| Pobór powietrza na powrocie na 10 mm skoku | 2.111 l |
| Pobór powietrza na wysuwie na 10 mm skoku | 2.119 l |
| Przemieszczana masa przy 0 mm skoku | 4 722 g |
| Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku | 187 g |
| Dodatkowy ciężar systemu pomiaru drogi na 10 mm | 2 g |
| Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku | 18 924 g |
| Dodatkowy współczynnik masy na 10 mm skoku | 87 g |
| Wielkość strefy martwej | 2 % |
| Maks. długość linii | 30 m |
| Przyłącze elektryczne | 5-pin Wtyczka prosta / Zaciski śrubowe |
| Sposób montażu | Na kołnierzu wg DIN 3358 |
| Przyłącza pneumatyczne | kalibrowana śred. zew. Do przewodu o średnicy zewnętrznej 8 mm |
| Uwaga odnośnie materiałów | Zawiera substancje PWIS Zgodność z RoHS |
| Materiał pokrywy | Stop aluminium Lakierowana |
| Materiał-uszczelnienie dolne | Aluminium-odlew ciśnieniowy Lakierowana |
| Materiał uszczelnień | NBR |
| Materiał tłoczyska | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Materiał śruby | Stal wysokostopowa, nierdzewna |
| Materiał rury siłownika | Stop aluminium Anodowanie |