

Jednostka elektryczna EGSK-33-400-6P

Numer produktu: 562775

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	400 mm
Wielkość	33
Luz cofania	20 µm
Średnica śruby	10 mm
Skok śruby	6 mm/U
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z napędem śrubowo-kulkowym
Homing	Czujnik odniesienia
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Maks. przyspieszenie	20 m/s ²
Maks. prędkość	0.47 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP10
Temperatura otoczenia	0 °C...40 °C
Łożysko stałe, nośność podstawowa dynamiczna	1790 N
Nośność dynamiczna prowadnicy liniowej	9207 N
Nośność dynamiczna napędu z śrubą kulową	2840 N
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	62000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	380000 mm ⁴
Maks. moment napędowy	0.14 Nm
Maks. siła Fy	2469 N
Maks. siła Fz	2469 N
Maks. moment Mx	50.1 Nm
Maks. moment My	16.4 Nm
Maks. moment Mz	16.4 Nm
Maks. siła posuwu Fx	150 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.07 Nm
Statyczna nośność napędu z śrubą toczną	4900 N

Cechy	Wartość
Nośność statyczna prowadnicy liniowej	20200 N
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.0771 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.0115 kgcm ²
Stała posuwu	6 mm/U
Nośność statyczna podpory stałej	2590 N
Referencyjna żywotność	3000 km
Ruchoma masa własna	310 g
Ciężar wózka	310 g
Waga produktu	3900 g
Ciężar dodatkowego wózka	310 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1380 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	63 g
Typ mocowania	przy pomocy gwintu wew. i kołka pasowanego
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy powlekany
Materiał profilu	powlekany Stal wysokostopowa
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy napędu	Aluminiowy odlew ciśnieniowy powlekany
Materiał wózka	Stal
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal