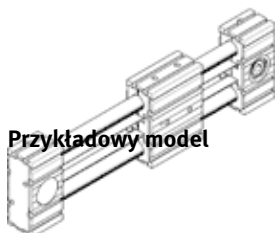


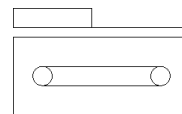
# Napęd z paskiem zębatym ELGR-TB-...-45- -

Numer części: 560506

FESTO



Przykładowy model



## Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Średnica efektywna zębniaka napędu	24.83 mm
Skok roboczy	50 ... 1 000 mm
Wielkość	45
Wydłużenie paska zębatego	0.08 %
Podział paska zębatego	3 mm
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach ślizgowych Prowadzenie na łożyskach kulkowych z zamkniętym obiegiem kulek
Konstrukcja	Elektromechaniczny napęd liniowy Z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Maks. przyspieszenie	50 m/s <sup>2</sup>
Maks. prędkość	1 ... 3 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100 %
Zgodność z PWIS	VDMA24364-Strefa III
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	-10 ... 50 °C
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	15.7E+03 mm <sup>4</sup>
Geometryczny moment bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	17.94E+03 mm <sup>4</sup>
Maks. moment napędu	1.24 Nm
Maks. siła Fy	100 N
Maks. siła Fz	100 N
Maks. opór przesuwu jałowego	16.1 N
Maks. siła posuwu Fx	100 N
Jałowy moment napędowy	0.2 Nm
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.11 kgcm <sup>2</sup>
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia roboczego	1.54 kgcm <sup>2</sup>
Stała posuwu	78 mm/U
Zakładana żywotność	5 000 km
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	0.69 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	3 230 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	50 g
Materiał profilu	Stop aluminium Anodowanie
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium Anodowanie
Materiał kół pasowych	Stal wysokostopowa, nierdzewna
Materiał wózka	Stop aluminium Anodowanie
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Brąz berylowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z kordem z włókna szklanego i powłoką nylonową