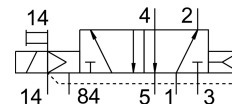


Elektrozawór CPVSC1-M4H-M-H-M5

Numer produktu: 547352

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	10 mm
Normalny przepływ nominalny	170 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	M5
Napięcie robocze	5V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa...0.7 MPa -0.9 bar...7 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP40
Funkcja odpowietrzenia	bez dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.3 MPa...0.7 MPa 3 bar...7 bar
Czas wyłączenia	10 ms
Czas włączenia	10 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	500 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	400 µs
Parametry cewki	5 V DC; 1,0 W
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6

Cechy	Wartość
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura medium	-5 °C...50 °C
Temperatura otoczenia	-5 °C...50 °C
Waga produktu	30.5 g
Przyłącze elektryczne	2-pin Wtyczka
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze odpowietrzania pilota 82/84	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 1	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 2	M5
Przyłącze pneumatyczne, kanały 3/5 połączone	Sammelanschluss
Przyłącze pneumatyczne 4	M5
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy