

moduł liniowy HMP-16- -B-

Numer części: 537940
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

Typ wycofywany z produkcji. Dostępny do 2018. Alternatywne produkty patrz Support Portal.



Karta danych

Ogólna karta danych - pojedyncze dane będą zależały od konfiguracji.

Cecha	Wartość
Skok	50 ... 320 mm
Średnica tłoka	16 mm
Tryb pracy napędu	Z płytka spinającą
Amortyzacja	Amortyzator, charakterystyka miękka
Pozycja zabudowy	Dowolna
Prowadzenie	Prowadzenie na łożyskach kulkowych
Konstrukcja	Z prowadnicami Mechanizm jarzmowy, dwustronnego działania Tłok Tłoczyskowy
Maks. liczba położeń pośrednich	1
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników
Typ amortyzatora	YSRW-8-14
Warianty	Jednostka zaciskowa na tłoczysku Ciągący
Ciśnienie robocze	4 ... 8 bar
Maks. prędkość, wysuw	≤ 0.8 m/s
Maks. prędkość, cofanie	≤ 0.8 m/s
Maks. wartość złożonego obciążenia	$\leq 1\ 000$ ms
Dokładność powtarzalności	$\pm 0,01$ mm 0.01 mm
Tryb pracy	Dwustronnego działania
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję KBK	2 - Moderate corrosion stress
Poziom hałasu	62 dB(A)
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 ... 60 °C
Długość amortyzacji	14 mm
Siła teoretyczna przy 6 bar, skok powrotny	104 N
Siła teoretyczna przy 6 bar, wysuw	121 N
Okres ponownego smarowania elementów prowadzących	5 000 km
Okres serwisowy, amortyzator hydrauliczny	10 Mio SP
Przemieszczana masa własna przy 0 mm skoku	900 g
Ciężar dodatkowy na 10 mm skoku	88 g
Ciężar podstawowy dla 0 mm skoku	2 100 g
Dodatkowy współczynnik przemieszczanej masy własnej na 10 mm skoku	28 g
Alternatywne przyłącza	Patrz opis produktu
Sposób montażu	Do wyboru:
Przyłącza pneumatyczne	PK-3

Cecha	Wartość
	PK-4
Uwaga odnośnie materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE
Materiał pokrywy	Aluminium Anodowanie
Materiał uszczelnień	NBR PUR
Materiał płyty przedniej	Aluminium Anodowanie
Materiał rury prowadzącej	Stalowe rolki prowadzące Powłoka ochronna
Materiał obudowy	Aluminium Anodowanie