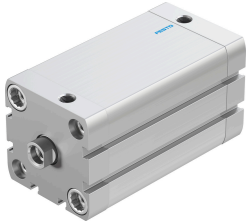


# Siłownik kompaktowy ADN-50-80-I-P-A

Numer produktu: 536329

FESTO



## Karta danych

| Cechy   | Wartość   |
|---|---|
| Skok  | 80 mm   |
| Ø tłoka   | 50 mm   |
| Gwint na tłoczysku  | M10   |
| Amortyzacja   | elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron  |
| Pozycja montażu   | dowolny   |
| Spełnia normę   | ISO 21287   |
| Zakończenie tłoczyska                                       | Gwint wewnętrzny  |
| Sygnalizacja położenia                                      | do wyłącznika zbliżeniowego   |
| Warianty  | Jednostronne tłoczysko  |
| Ciśnienie robocze   | 0.06 MPa...1 MPa<br>0.6 bar...10 bar  |
| Sposób działania  | dwustronnego działania  |
| Medium robocze  | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego                | Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)                          |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo                  | 2 - średnie obciążenie korozyjne  |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura otoczenia                                       | -20 °C...80 °C  |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych                     | 1 J   |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie    | 1057 N  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie | 1178 N  |
| Ruchoma masa własna   | 250 g   |
| Waga produktu   | 899 g   |
| Typ mocowania   | opcjonalnie:<br>Przy pomocy otworów przelotowych<br>Przy pomocy gwintu wewnętrznego<br>Przy pomocy osprzętu |
| Przyłącze pneumatyczne                                      | G1/8  |
| Informacja o materiałach                                    | Zgodność z dyrektywą RoHS   |
| Materiał śrub kołnierzowych                                 | Stal  |
| Materiał pokrywy  | Stop aluminium, anodowany   |
| Materiał uszczelnień  | TPE-U(PUR)  |
| Materiał tłoczyska  | Stal wysokostopowa  |

| Cechy                   | Wartość                             |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Materiał rury siłownika | Stop aluminium, anodowany na gładko |