

Zawór pneumatyczny VL-5/3G-3/8-B-EX

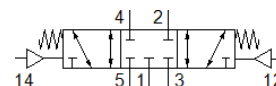
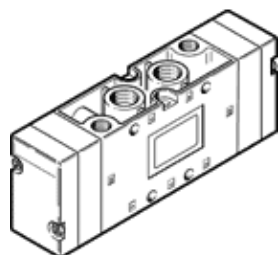
Numer części: 536048

Classic - Nie stosować w nowych projektach

Zawór 5/3, w położeniu środkowym odcięty

Nowoczesne alternatywne typy można znaleźć, wprowadzając pierwsze cztery znaki kodu typu w polu wyszukiwania

FESTO



Karta danych

Cecha	Wartość
Funkcja zaworu	5/3 zamknięty
Sposób uruchomienia	Pneumatyczny
Szerokość zabudowy	40 mm
Normalny przepływ nominalny	2 000 l/min
Ciśnienie robocze MPa	-0.09 ... 1 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 10 bar
Konstrukcja	Zawór tłokowy
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-Ochrona Ex - (ATEX)
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami EX Wielkiej Brytanii
ATEX-Kategoria Gaz	II 2G
ATEX-Kategoria Pył	II 2D
Ex-Ochrona przeciwybuchowa Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Ex-Ochrona przeciwybuchowa Pył	Ex h IIIC T130°C Db
Ex-Temperatura otoczenia	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Certyfikacja ochrony przeciwybuchowej poza Unią Europejską	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Wielkość nominalna	12 mm
Raster	41 mm
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie
Pozycja zabudowy	Dowolna
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Brak
Rodzaj sterowania	Bezpośredni
Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Kierunek przepływu	Rewersyjny
Przekrycie	Positive overlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.3 ... 1 MPa
Ciśnienie pilota	3 ... 10 bar
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Czas przełączania przy wyłączeniu	28 ms
Czas przełączania przy włączeniu	7 ms
Czas przełączania powrotnego	54 ms
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 – Niska odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-40 ... 60 °C
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C

Cecha	Wartość
Waga produktu	680 g
Sposób montażu	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze zasilania pilota 12	G1/8
Przyłącze zasilania pilota 14	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 1	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G3/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G3/8
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy